

03 ドイツ

(グレンゲルグサーキット)

7 区間 - 平均速度 4.14

高低 9 (21.4%) +5/-4

平均区間速度差 1.71

平均 PB 進行 3.66 (1R 15.3 回)

E5(4.4) C8(2.75) T9(2.44)

・天候が変わりやすいことで有名な中高速サーキット。
クセが少ないコースな分、コンスタントにペースを
守り、天候変化を読んだ者が勝つとされている。

天候欄

快晴
DP-1
消費サイ修正
±0

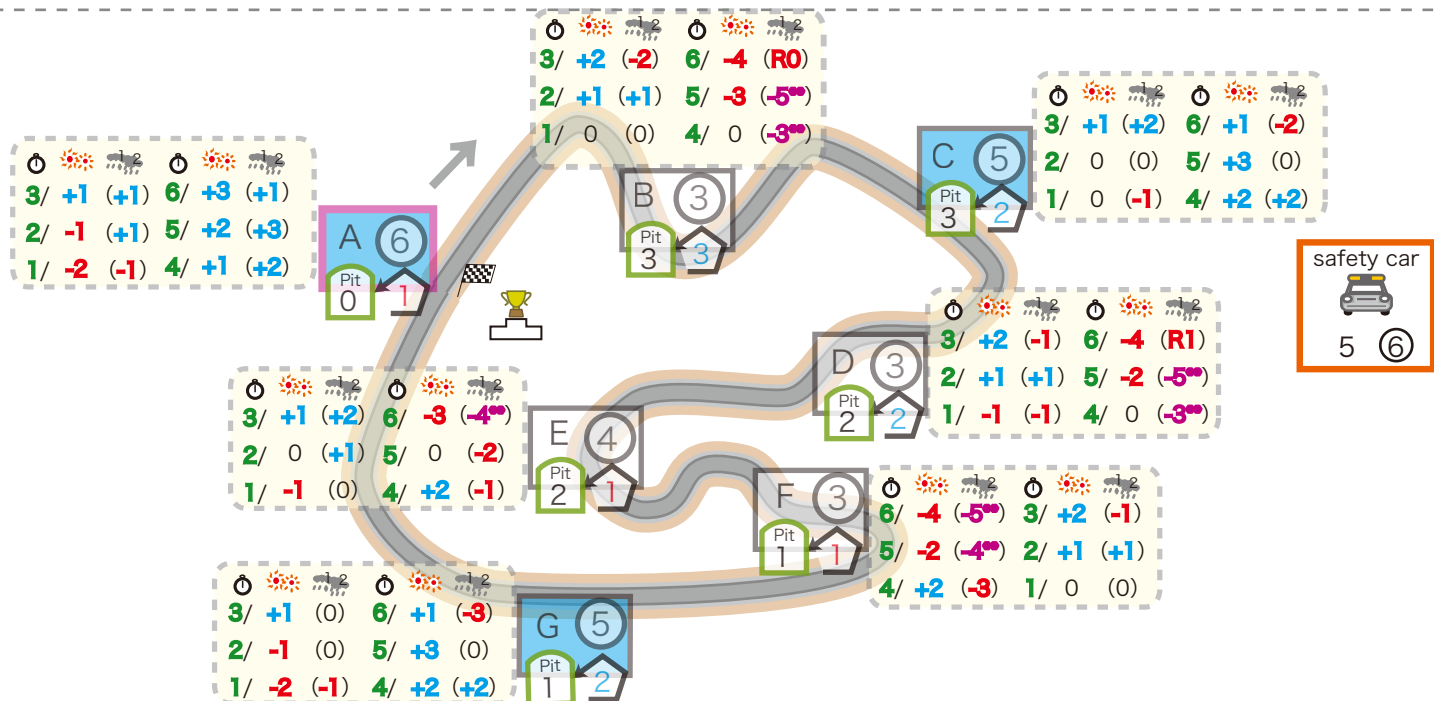
1 2 3 4 5 6

消費サイ修正 -1

56	64	GOAL	
8x7	8x8	8x9	8x6

周回欄	00	08	16	24	32	40	48
		8x1	8x2	8x3	8x4	8x5	8x6

天候変動	1	2	3	4	5	6
予選進行	1	1	2	2	3	3
決勝進行	2 (効果)	3 (効果)	4 (トラブル)	4 (消耗)	4 (消耗)	5 (トラブル)



04 イギリス

(カティサークサーキット)

6 区間 - 平均速度 3.83

高低 6 (16.6%) +3/-3

平均区間速度差 2.0

平均 PB 進行 3.3 (1R 16.3 回)

E9(2.22) C6(3.33) T6(3.33)

・低速区間から高速区間までバランスのとれた手堅い
レイアウトの中速サーキット。
難易度は高くないが総合的な能力と対応が求められる。

天候欄

快晴
DP-1
消費サイ修正
±0

1 2 3 4 5 6

消費サイ修正 -1

56	64	72	GOAL
8x7	8x8	8x9	8x6

周回欄	00	08	16	24	32	40	48
		8x1	8x2	8x3	8x4	8x5	8x6

天候変動	1	2	3	4	5	6
予選進行	1	1	2	2	3	3
決勝進行	2 (トラブル)	3 (消耗)	3 (消耗)	3 (トラブル)	4 (効果)	5 (効果)

