

09 アメリカ 🇺🇸

(インディアナ 224サーキット)
7 区間 - 平均速度 4.71

高低 13 (30.9%) +9/-4
平均区間速度差 0.85
平均 PB 進行 4.16 (1R 13.4 回)
E7(3.57) C9(2.77) T9(2.77)

・バンク付きのオーバルコースを一部利用した高速サーキット。
低速度区間がない為、ドライバーへの負担が少なく、攻撃的なドライビングのドライバーが勝ちやすい傾向がある。
高速域でのマシン性能と信頼性が焦点になる。

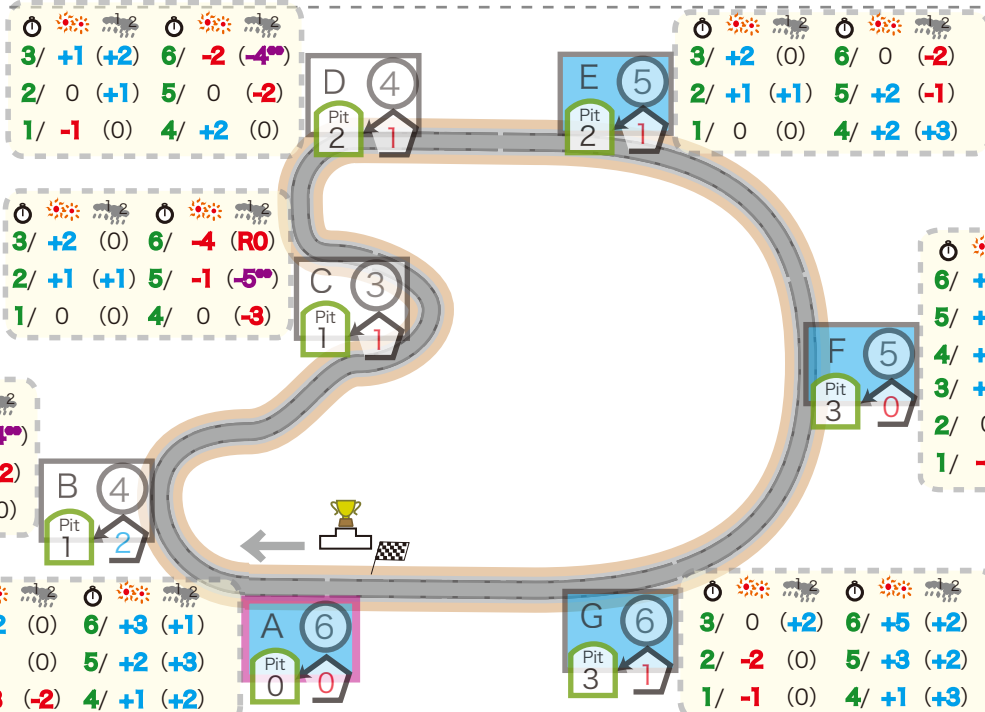
56	64		
8x7	GOAL 8x8		

周	00	08	16	24	32	40	48
回							
欄		8x1	8x2	8x3	8x4	8x5	8x6

天候欄
快晴 DP-3
消耗サイ修正 +1

1 2 3 4 5 6
消耗サイ修正 -1

天候変動	1	2	3	4	5	6
予選進行	1	2	2	3	3	4
決勝進行	3 (効果)	3 (消耗)	4 (トラブル)	4 (効果)	5 (トラブル)	6 (消耗)



safety car
5 6

10 スペイン 🇪🇸

(バルセロナサーキット)

7 区間 - 平均速度 4.5
高低 16 (38.0%) +8/-8
平均区間速度差 1.42
平均 PB 進行 3.66 (1R 15.3 回)
E7(3.28) C8(2.87) T8(2.87)

・オーソドックスな中高速サーキット。
高速区間での高速勝負になりがちだが、ピットレーンが長い為ピット勝負になると意外な波乱が起きる。

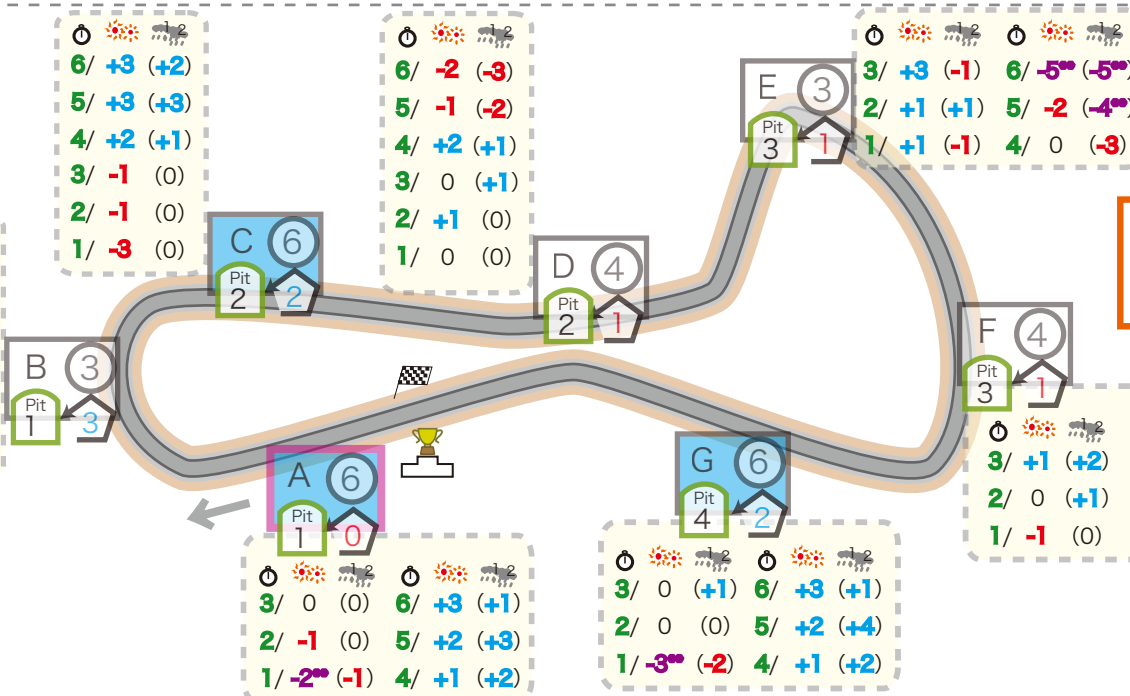
56	64		
8x7	GOAL 8x8		

周	00	08	16	24	32	40	48
回							
欄		8x1	8x2	8x3	8x4	8x5	8x6

天候欄
快晴 DP-3
消耗サイ修正 +1

1 2 3 4 5 6
消耗サイ修正 -1

天候変動	1	2	3	4	5	6
予選進行	1	2	2	3	3	4
決勝進行	3 (消耗)	3 (効果)	4 (トラブル)	4 (トラブル)	4 (効果)	5 (消耗)



safety car
5 6