

05 フランス

(マルセイユサーキット)

5 区間 - 平均速度 3.80

高低 5 (16.6%) +1/-4

平均区間速度差 1.2

平均 PB 進行 3.3 (1R 15.1 回)

E7(2.85) C7(2.85) T6(3.33)

・歴史の古い中速名物サーキット。その為、フォーミュラマシンの能力変化に対応できなくなっており、大規模な改装予定もないことから、今年が最後の開催とも言われている。
コースとしては全長が最も短い。

56	64	72	80
8x7	8x8	8x9	GOAL 8x10

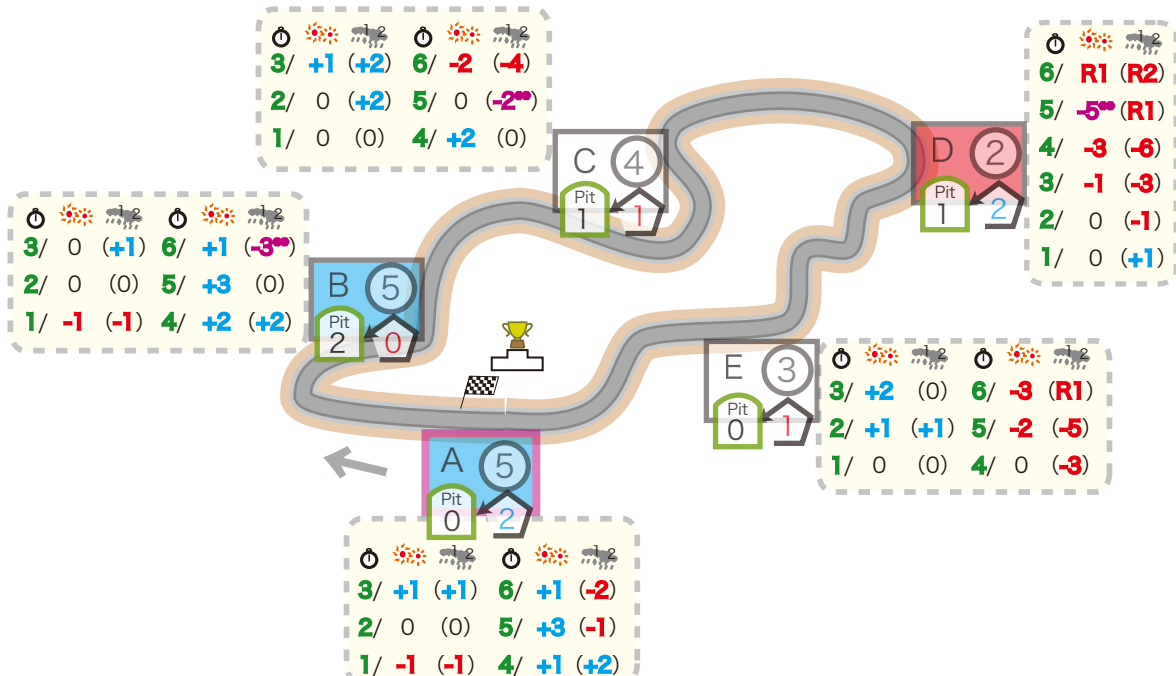
周回欄	00	08	16	24	32	40	48
		8x1	8x2	8x3	8x4	8x5	8x6

天候欄

快晴 DP-2
123
消耗サイ修正 ±0

4 5 6 1 1 2
消耗サイ修正 -1

	1	2	3	4	5	6
天候変動	←←	←	x	x	→	→→
予選進行	1	1	2	2	3	3
決勝進行	2 (トラブル)	3 (消耗)	3 (効果)	4 (効果)	4 (トラブル)	4 (消耗)



safety car



6

06 ブラジル

(サンパウロサーキット)

9 区間 - 平均速度 3.88

高低 14 (25.9%) +5/-9

平均区間速度差 1.11

平均 PB 進行 3.5 (1R 15.4 回)

E5(4.2) C7(3.0) T9(2.33)

・サーキット施設を 1 エリアに詰め込んでいる為コントロールタワー周辺は、極端なコースレイアウトになっている。路面が荒れ気味でロングコースの為、安全面での対応が鈍く、セーフティカーがよく入ることで有名。

--	--	--	--

周回欄	00	08	16	24	32	40	48
		8x1	8x2	8x3	8x4	8x5	GOAL 8x6

天候欄

快晴 DP-3
12
消耗サイ修正 +1

3 4 5 6 1 2
消耗サイ修正 -1

	1	2	3	4	5	6
天候変動	←←	←	←	→	→	→→
予選進行	1	1	2	2	3	3
決勝進行	2 (効果)	3 (効果)	3 (消耗)	4 (消耗)	4 (トラブル)	5 (トラブル)

