


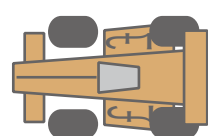
10 : チーム番号
(前年度成績順位)

【スパイスカー】 : チーム名称

 (インド) : チーム本拠地

Y0 : 出走年数

P : チーム記号



ポポ S9P30

『スパイスカー』(インド) 参入1年目
・インドのメーカー「ポポ」がイギリスのレーシングチームを買収し、初参戦。「車屋」チーム。
国からの資金援助も受けていて、これからのチーム。
テストドライバーはインド空軍から派遣されている戦闘機パイロットという変わり種。



【レギュラードライバー】

 (カナダ)
5Y
4
5/6
1 2
B・オルコット

 (オーストラリア)
1Y
2
2/4
1 1
T・ランディ

出走年数: 5
出走回数: 39
優勝回数: 0
通算 GP: 109
タイトル: 0

マシン ドライバー
調整値 支援

2  +4
3  +6

プレイヤー
←1 台用
プレイヤー
←2 台用

ピット値 契約 P 評価値

Pit
2

DM
6

★1

出走年数: 0
出走回数: 0
優勝回数: 0
タイトル: 0

イギリス専門誌評価
車性能: C
車信頼性: C
車調整力: B
ドライバー支援: B
ピット作業: C

【リザーブドライバー】


 (インド)
0Y
1
3
3 0
U・パイロット


出走年数: 0
出走回数: 0
優勝回数: 0
通算 GP: 0
タイトル: 0

1号車

信頼性欄

<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="checkbox"/>

 (カナダ)
5Y
4
5/6
1 2
B・オルコット

 (オーストラリア)
1Y
2
2/4
1 1
T・ランディ

ドライバー DP 欄

00	01	02	03	04	10	20
05	06	07	08	09	30	40

燃料P欄

アクセラ使用1
につき-1P

11P/-2	10P/-2	9P/-2	8P/-2	7P/-1	6P/0	5P/0	4P/+1	3P/+2	2P/+2	1P/+2	0P/-3
--------	--------	-------	-------	-------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------

タイヤP欄

ブレーキ使用1
につき-1P

10P/0	9P/0	8P/+2	7P/+2	6P/+1	5P/+1	4P/0	3P/0	2P/-1	1P/-1	0P/-2
-------	------	-------	-------	-------	-------	------	------	-------	-------	-------

車体調整欄


サイ目
→ 1
1
2
3
4
5
6
初期状態
→ 1
1
2
3
4
5
6
初期状態
→ 1
1
2
3
4
5
6


初期状態 → 1		2		3	4		5	6
1	2	2	3	3	4	4	5	6

2号車

信頼性欄

<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="checkbox"/>

 (オーストラリア)
1Y
2
2/4
1 1
T・ランディ

 (カナダ)
5Y
4
5/6
1 2
B・オルコット

ドライバー DP 欄

00	01	02	03	04	10	20
05	06	07	08	09	30	40

燃料P欄

アクセラ使用1
につき-1P

11P/-2	10P/-2	9P/-2	8P/-2	7P/-1	6P/0	5P/0	4P/+1	3P/+2	2P/+2	1P/+2	0P/-3
--------	--------	-------	-------	-------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------

タイヤP欄

ブレーキ使用1
につき-1P

10P/0	9P/0	8P/+2	7P/+2	6P/+1	5P/+1	4P/0	3P/0	2P/-1	1P/-1	0P/-2
-------	------	-------	-------	-------	-------	------	------	-------	-------	-------

車体調整欄

サイ目
→ 1
1
2
3
4
5
6
初期状態
→ 1
1
2
3
4
5
6
初期状態
→ 1
1
2
3
4
5
6

初期状態 → 1		2		3	4		5	6
1	2	2	3	3	4	4	5	6