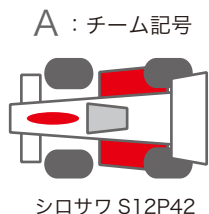


09 : チーム番号
(前年度成績順位)

【ウルトラアムロ】 : チーム名称

日本 (日本) : チーム本拠地

Y1 : 出走年数



『ウルトラアムロ』(日本) 参入2年目

・日本の元ドライバーの立ち上げたレーシングチーム。「走り屋」チーム。

マシンはシロサワから型落ちのマシン(性能は高くないが、ある程度信頼性があるマシン)を供給されている。

慢性的な資金と経験不足で苦戦中。

【レギュラードライバー】

 (日本) 1 4/5 1 1 G・パンザイ	 (スペイン) 1 2/4 2 2 M・ピアソラ
------------------------------------	--------------------------------------

出走年数: 1
出走回数: 9
優勝回数: 0
通算 GP: 18
タイトル: 0

出走年数: 3
出走回数: 20
優勝回数: 0
通算 GP: 39
タイトル: 0

マシン ドライバー

調整値 支援

1	+3	プレイヤー ←1 台用
2	+5	プレイヤー ←2 台用

ピット値 契約 P 評価値

Pit 1	DM 2	★ 1
----------	---------	--------

出走年数: 1
出走回数: 9
優勝回数: 0
タイトル: 0

イギリス専門誌評価

車性能: B
車信頼性: B
車調整力: C
ドライバー支援: C
ピット作業: B

【リザーブドライバー】

 (アメリカ) 1 1/4 2 4 S・ダニエル

出走年数: 0
出走回数: 0
優勝回数: 0
通算 GP: 0
タイトル: 0

1号車

信頼性欄

○	2	□
○	2	□
○	4	□
○	2	□

日本 (日本) 1
4/5
1 1
G・パンザイ

3
12
1 2 2

ドライバー DP 欄

00	01	02	03	04	10	20
05	06	07	08	09	30	40

燃料P欄

アクセル使用1
につき -1P

11P/-1	10P/-1	9P/-1	8P/-1	7P/0	6P/0	5P/0	4P/0	3P/+1	2P/+1	1P/+1	0P/-2
--------	--------	-------	-------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------

タイヤP欄

ブレーキ使用1
につき -1P

10P/0	9P/+1	8P/+1	7P/+2	6P/+1	5P/+1	4P/0	3P/0	2P/0	1P/-2	0P/-2
-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	-------	-------

車体調整欄



初期状態
サイ目



→ 1
走行速度

初期状態 → 1	2	3	4	5	6						
1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6

2号車

信頼性欄

○	2	□
○	2	□
○	4	□
○	2	□

スペイン (スペイン) 1
2/4
2 2
M・ピアソラ

3
18
2 1

ドライバー DP 欄

00	01	02	03	04	10	20
05	06	07	08	09	30	40

燃料P欄

アクセル使用1
につき -1P

11P/-1	10P/-1	9P/-1	8P/-1	7P/0	6P/0	5P/0	4P/0	3P/+1	2P/+1	1P/+1	0P/-2
--------	--------	-------	-------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------

タイヤP欄

ブレーキ使用1
につき -1P

10P/0	9P/+1	8P/+1	7P/+2	6P/+1	5P/+1	4P/0	3P/0	2P/0	1P/-2	0P/-2
-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	-------	-------

車体調整欄



初期状態
サイ目



→ 1
走行速度

初期状態 → 1	2	3		4		5		6			
1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6