


05 : チーム番号
(前年度成績順位)

【GDWヴァルター】: チーム名称

 (ドイツ) : チーム本拠地

Y12 : 出走年数



『GDWヴァルター』(ドイツ) 参入 12 年目
・名門メーカー「GDW」と天才設計士ヴァルターの意思を引き継ぐ「ヴァルターレーシング」の合同チーム。「技術屋」チーム。
技術的にはハイレベルだが、技術の実践への適応改良、ドライバーからのフィードバックを生かす体制が脆弱だと指摘されつづ、参入以来成績も中位に留まっている。今年も出走チーム中唯一の純国産体制で、悲願のシーズン初優勝を目指す。なお、名物テクニカルディレクターのシュトロハイムの「雄叫び」が今年から解禁になったとの噂も流れている。


【レギュラードライバー】

 (ドイツ) **8** 3/6
5Y 3/6
1 4
S・パウアー

出走年数: 5
出走回数: 45
優勝回数: 1
通算 GP: 101
タイトル: 0



 (ドイツ) **2** 3/5
3Y 3/5
1 1
B・エーベル

出走年数: 3
出走回数: 27
優勝回数: 0
通算 GP: 62
タイトル: 0

 (オーストリア) **1** 5
0Y 5
2 1
N・ネッケ

出走年数: 0
出走回数: 0
優勝回数: 0
通算 GP: 0
タイトル: 0

マシン ドライバー
調整値 支援

3  +3
5  +5

プレイヤー
←1 台用

プレイヤー
←2 台用

ピット値 契約 P 評価値

Pit 1 DM 10 3

出走年数: 12
出走回数: 104
優勝回数: 10
タイトル: 0

イギリス専門誌評価
車性能: A
車信頼性: B
車調整力: A
ドライバー支援: C
ピット作業: B

1 号車

信頼性欄

0 2 3 4

 (ドイツ) **8** 3/6
5Y 3/6
1 4
S・パウアー

ドライバー DP 欄

00	01	02	03	04	10	20
05	06	07	08	09	30	40

燃料 P 欄

アクセル使用 1
につき -1P

		9P/-1	8P/-1	7P/0	6P/0	5P/0	4P/+1	3P/+1	2P/+1	1P/+1	0P/-4
--	--	-------	-------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------

タイヤ P 欄

ブレーキ使用 1
につき -1P

10P/0	9P/+2	8P/+2	7P/+2	6P/+1	5P/0	4P/0	3P/0	2P/0	1P/-2	0P/-2
-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	-------	-------

車体調整欄

サイ目


走行速度

初期状態 → 1	2	3	4	5	6
1	2	3	3	3	4
4	4	5	5	5	5
5	5	5	5	5	6
6	6	6	6	6	6

2 号車

信頼性欄

0 2 3 4

 (ドイツ) **2** 3/5
3Y 3/5
1 1
B・エーベル

ドライバー DP 欄

00	01	02	03	04	10	20
05	06	07	08	09	30	40

燃料 P 欄

アクセル使用 1
につき -1P

		9P/-1	8P/-1	7P/0	6P/0	5P/0	4P/+1	3P/+1	2P/+1	1P/+1	0P/-4
--	--	-------	-------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------

タイヤ P 欄

ブレーキ使用 1
につき -1P

10P/0	9P/+2	8P/+2	7P/+2	6P/+1	5P/0	4P/0	3P/0	2P/0	1P/-2	0P/-2
-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	-------	-------

車体調整欄

サイ目

走行速度

初期状態 → 1	2	3	4	5	6
1	2	3	3	3	4
4	4	5	5	5	5
5	5	5	5	5	6
6	6	6	6	6	6