

06

【ミフネ】

● (日本)

Y5

：チーム番号
(前年度成績順位)

：チーム名称

：チーム本拠地

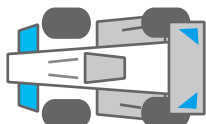
：出走年数

マシン ドライバー

調整値 支援

2	人	+5	プレイヤー ←1 台用
4	人	+7	プレイヤー ←2 台用

M：チーム記号



ミフネ S11P42

ピット値 契約 P 評価値

Pit
1DM
15★
3

『ミフネ』(日本) 参入 5 年目
・日本でトップのシェアを誇る、世界の「ミフネ」のモータースポーツ部門。「車屋」チーム。
参入 5 年目になるが、最大公約数的な販売車と限定環境で特殊なドライバーの為の極限マシンを運用する技術とノウハウはあまりにも違い過ぎて苦戦を強いられている。
世界の「ミフネ」の面子にかけて、今年こそは総合上位に食い込むチームを目指す。

出走年数：5
出走回数：45
優勝回数：0
タイトル：0

イギリス専門誌評価
車性能：B
車信頼性：B
車調整力：B
ドライバー支援：B
ピット作業：B

【レギュラードライバー】

イギリス (5Y)	5	2/6	2	1	16
C・マッコイ	2	1	2	3	

出走年数：6
出走回数：54
優勝回数：1
通算 GP：116
タイトル：0

アメリカ (5Y)	4	2/6	3	1	21
Y・ノーマン	3	4	2	2	

出走年数：5
出走回数：40
優勝回数：0
通算 GP：82
タイトル：0

【リザーブドライバー】

ブラジル (0Y)	1	2/3	1	1	14
K・ロボス	2	2	1	1	

出走年数：0
出走回数：0
優勝回数：0
通算 GP：0
タイトル：0

1 号車

信頼性欄

○	2	□
○	3	□
○	5	□

イギリス (5Y)	5	2/6	2	1	16
C・マッコイ	2	1	2	3	

ドライバー DP 欄

00	01	02	03	04	10	20
05	06	07	08	09	30	40

燃料 P 欄

アクセル使用 1
につき -1P

		9P/-1	8P/-1	7P/0	6P/0	5P/0	4P/0	3P/+1	2P/+1	1P/+2	0P/-3
--	--	-------	-------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------

タイヤ P 欄

ブレーキ使用 1
につき -1P

10P/0	9P/0	8P/+1	7P/+2	6P/+1	5P/0	4P/0	3P/0	2P/-1	1P/-1	0P/-1
-------	------	-------	-------	-------	------	------	------	-------	-------	-------

車体調整欄

初期状態
サイ目
→ 1

走行速度
→ 1

初期状態 → 1	2	3	4	5	6
1	2	2	3	3	4
4	4	4	5	5	6

2 号車

信頼性欄

○	2	□
○	3	□
○	5	□

アメリカ (5Y)	4	2/6	3	4	21
Y・ノーマン	3	1	2	2	

ドライバー DP 欄

00	01	02	03	04	10	20
05	06	07	08	09	30	40

燃料 P 欄

アクセル使用 1
につき -1P

		9P/-1	8P/-1	7P/0	6P/0	5P/0	4P/0	3P/+1	2P/+1	1P/+2	0P/-3
--	--	-------	-------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------

タイヤ P 欄

ブレーキ使用 1
につき -1P

10P/0	9P/0	8P/+1	7P/+2	6P/+1	5P/0	4P/0	3P/0	2P/-1	1P/-1	0P/-1
-------	------	-------	-------	-------	------	------	------	-------	-------	-------

車体調整欄

初期状態
サイ目
→ 1

走行速度
→ 1

初期状態 → 1	2	3	4	5	6
1	2	2	3	3	4
4	4	4	5	5	6