

01

チーム番号
(前年度成績順位)

チーム名称

フランス

チーム本拠地

Y13

出走年数

マシン

ドライバー

調整値

支援

3

5

+6

+10

プレイヤー
←1 台用

プレイヤー
←2 台用

U : チーム記号

ルフィト S13P43

ピット値

契約 P

評価値

Pit

1

DM

14

5

『ユサール』(フランス) 参入 13 年目

・フランスの古参レーシングチーム。

「走り屋」チーム。

・近年のメーカー主導のチームが多くなる中で「フランス最速」を自負するレーシングチーム。

昨年はコンスタントに勝利を重ね、シーズン後半レイフォックスの猛烈な追い上げを振り切って通算 4 度目のシーズン優勝を手にする。

今最も各要素がバランスよく充実していると評価されるチーム。

出走年数 : 13

出走回数 : 112

優勝回数 : 30

タイトル : 4

イギリス専門誌評価

車性能 : A

車信頼性 : A

車調整力 : A

ドライバー支援 : A

ピット作業 : B

【レギュラードライバー】

7Y

フィンランド

9

1/2

3

1

W・ダール

4

2

2

2

2

出走年数 : 7

出走回数 : 60

優勝回数 : 8

通算 GP : 251

タイトル : 2

4Y

フランス

4

1/4

4

4

T・ベルジュ

4

3

2

2

2

出走年数 : 4

出走回数 : 33

優勝回数 : 0

通算 GP : 98

タイトル : 0

1Y

イギリス

3

4/6

3

3

U・バーネット

3

2

1

1

1

出走年数 : 1

出走回数 : 2

優勝回数 : 0

通算 GP : 2

タイトル : 0

1 号車

信頼性欄

6

0

6

フィンランド

9

1/2

3

1

W・ダール

4

2

2

2

2

ドライバー DP 欄

00	01	02	03	04	10	20
05	06	07	08	09	30	40

燃料 P 欄

アクセラ使用 1

につき -1P

10P/-2	9P/-1	8P/-1	7P/-1	6P/0	5P/+1	4P/+1	3P/+1	2P/+1	1P/+2	0P/-3
--------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

タイヤ P 欄

ブレーキ使用 1

につき -1P

10P/-1	9P/+1	8P/+2	7P/+2	6P/+2	5P/0	4P/0	3P/0	2P/-1	1P/-2	0P/-2
--------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	-------	-------	-------

車体調整欄

初期状態

→ 1

1	1	2	2	3	3	3	4	4	4	5	5	6
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

2 号車

信頼性欄

6

0

6

フランス

4

1/4

4

4

T・ベルジュ

4

3

2

2

2

ドライバー DP 欄

00	01	02	03	04	10	20
05	06	07	08	09	30	40

燃料 P 欄

アクセラ使用 1

につき -1P

10P/-2	9P/-1	8P/-1	7P/-1	6P/0	5P/+1	4P/+1	3P/+1	2P/+1	1P/+2	0P/-3
--------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

タイヤ P 欄

ブレーキ使用 1

につき -1P

10P/-1	9P/+1	8P/+2	7P/+2	6P/+2	5P/0	4P/0	3P/0	2P/-1	1P/-2	0P/-2
--------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	-------	-------	-------

車体調整欄

初期状態

→ 1

1	1	2	2	3	3	3	4	4	4	5	5	6
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Copyright 2009 AKIO KIKEGAWA