

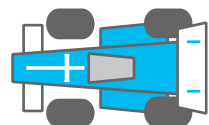
07 : チーム番号
(前年度成績順位)

【レアリブル】 : チーム名称

イタリア : チーム本拠地

Y4 : 出走年数

R : チーム記号



カバロ S11P38

『レアリブル』(イタリア) 参入3年目
・3年前に撤退したメーカー「カバロ」のモータースポーツ部門を引継いだ形のレーシングチーム。
「走り屋」チーム。
資金、開発技術力、運用力の点において良くも悪くも決定力に欠け、中位に食い込むかどうかの成績しか残せていない。
ライバルは GDWヴァルターだと見られている。

【レギュラードライバー】





5
1/4
3 1
M・アダーニ



5
2
1
U・マイヤー

出走年数: 2
出走回数: 12
優勝回数: 0
通算 GP: 29
タイトル: 0

マシン ドライバー
調整値 支援

1  +4
2  +7

プレイヤー
←1 台用
プレイヤー
←2 台用

ピット値 契約 P 評価値

Pit
2

DM
7

★
2

出走年数: 4
出走回数: 36
優勝回数: 0
タイトル: 0

イギリス専門誌評価
車性能: B
車信頼性: B
車調整力: C
ドライバー支援: B
ピット作業: C

【リザーブドライバー】




1
2/5
2 2
H・ボツツイ

出走年数: 0
出走回数: 0
優勝回数: 0
通算 GP: 0
タイトル: 0


1号車

信頼性欄

○ (3) □
○ (4) □
○ (5) □



5
1/4
3 1
M・アダーニ



5
2
1
U・マイヤー

ドライバー DP 欄

00	01	02	03	04	10	20
05	06	07	08	09	30	40

燃料P欄

アクセル使用1につき-1P

		9P/-2	8P/-1	7P/0	6P/0	5P/+1	4P/+1	3P/+1	2P/+2	1P/+1	0P/-4
--	--	-------	-------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

タイヤP欄

ブレーキ使用1につき-1P

10P/0	9P/+1	8P/+2	7P/+2	6P/+1	5P/+1	4P/0	3P/0	2P/-1	1P/-1	0P/-2
-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	-------	-------	-------

車体調整欄

サイ目

初期状態

→

1

2

3

4

5

6

走行速度

1

2

2

3

3

3

4

4

5


5

6


2号車

信頼性欄

○ (3) □
○ (4) □
○ (5) □



2
6/5
1 3
U・マイヤー



3
2
2
H・ボツツイ

ドライバー DP 欄

00	01	02	03	04	10	20
05	06	07	08	09	30	40

燃料P欄

アクセル使用1につき-1P

		9P/-2	8P/-1	7P/0	6P/0	5P/+1	4P/+1	3P/+1	2P/+2	1P/+1	0P/-4
--	--	-------	-------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

タイヤP欄

ブレーキ使用1につき-1P

10P/0	9P/+1	8P/+2	7P/+2	6P/+1	5P/+1	4P/0	3P/0	2P/-1	1P/-1	0P/-2
-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	-------	-------	-------

車体調整欄

サイ目

初期状態
→ 1

		2	3				4		5	6
1	2	2	3	3	3	4	4	5	5	6

走行速度

Copyright 2009 AKIO KIKEGAWA