

11 カナダ 🇨🇦

(トロントサーキット)

6 区間 - 平均速度 4.00

高低 10 (27.7%) +6/-4

平均区間速度差 1.33

平均 PB 進行 3.5 (1R 15.4 回)

E6(3.5) C6(3.5) T9(2.3)

・一見平坦な印象のある中速サーキット。

低速区間がなく、中速区間もそれなりにメリハリがあるのでマシン以外の要素が重視される。

56	64	72	
8x7	8x8	GOAL 8x9	

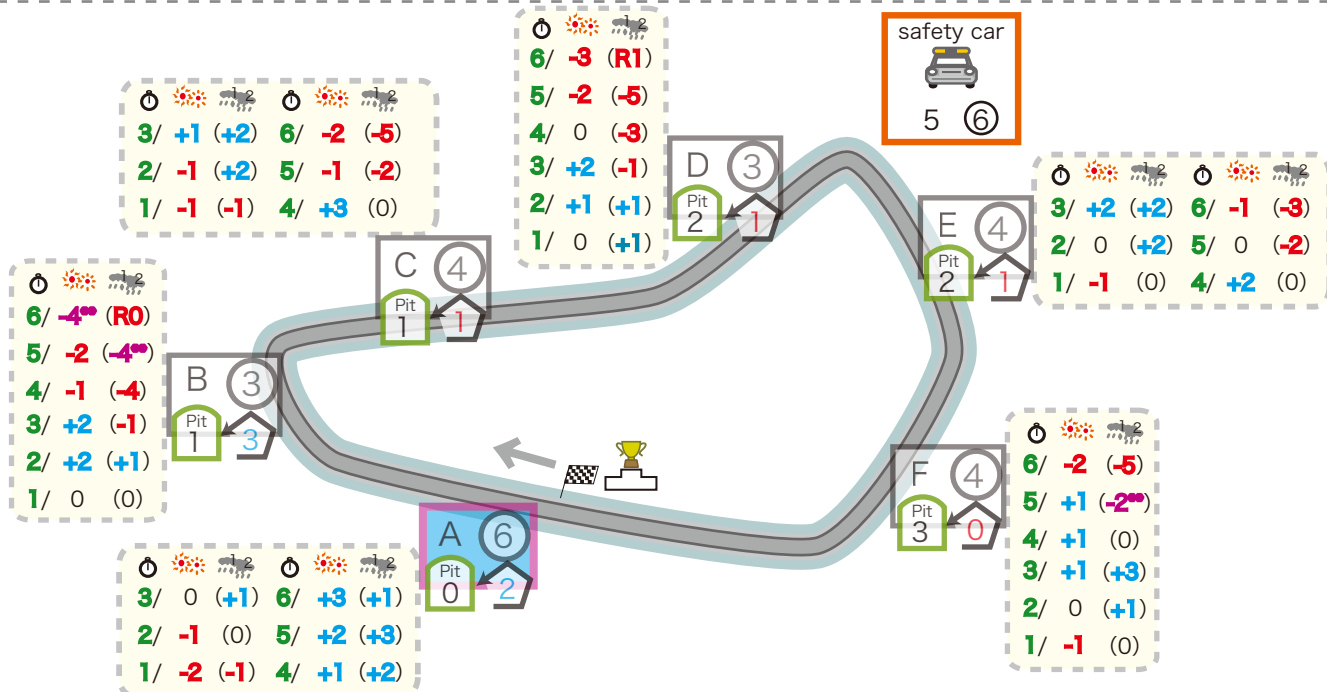
周	00	08	16	24	32	40	48
回							
欄		8x1	8x2	8x3	8x4	8x5	8x6

天候欄

快晴 DP-2
消費サイ修正
±0

1	2	3	4	5	6	1	2
						消費サイ修正 -1	

	1	2	3	4	5	6
天候変動	←←	←	←	→	→	→→
予選進行	1	1	2	2	3	3
決勝進行	2 (効果)	3 (消耗)	3 (効果)	4 (消耗)	4 (トラブル)	5 (トラブル)



12 日本 🇯🇵

(スズカサーキット)

7 区間 - 平均速度 4.14

高低 15 (35.7%) +8/-7

平均区間速度差 1.42

平均 PB 進行 3.66 (1R 15.3 回)

E7(3.14) C7(3.14) T8(2.75)

・世界的に数少ない立体交差があるサーキット。

部分改修でフォーミュラマシンの能力変化に対応してきたが、来年度大規模な改修が予定されている。

起伏とバランスのとれた中高速コースとしてのドライバー評価は高い。

56	64		
8x7	GOAL 8x8		

周	00	08	16	24	32	40	48
回							
欄		8x1	8x2	8x3	8x4	8x5	8x6

天候欄

快晴 DP-3
消費サイ修正
+1

3	4	5	6	1	2	2
						消費サイ修正 -1

	1	2	3	4	5	6
天候変動	←←	←	←	x	→→	→→
予選進行	1	1	2	2	3	3
決勝進行	2 (効果)	3 (トラブル)	3 (消耗)	4 (消耗)	5 (トラブル)	5 (効果)

