

# XF2009 SEASON コマシート ver.091201

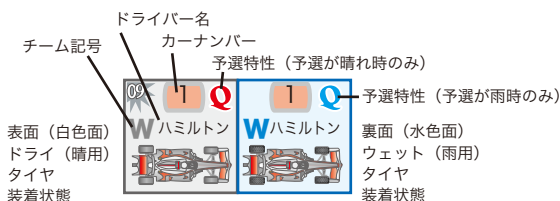
Copyright 2009 AKIO KIKEGAWA

## 【コマの作り方】

1. コマシートを印刷し、印刷したコマシートの作るコマ部分を大まかに切り取る。
2. 1で切った部分を適当な厚紙に貼る。
3. 2をコマの枠にそって切り離す。
4. コマの表面と裏面の組み合わせを間違わないようにして貼合わせる。

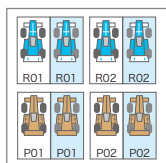
## 【車コマ】

1 チーム 2 台。全 10 チームの 20 台。  
車 1 台は、表面（白色面 - ドライタイヤ装着状態）と裏面（水色面 - ウェットタイヤ装着状態）があり両方を貼合わせて 1 台の車コマにする。

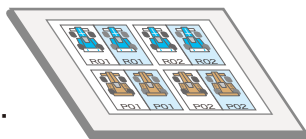


09 1 Q W ハミルトン	09 1 Q W ハミルトン	09 2 W コバイネン	09 2 W コバイネン	09 3 T マッサ	09 3 T マッサ	09 4 Q T ライコネン	09 4 Q T ライコネン
09 5 G クビカ	09 5 G クビカ	09 6 G ハイフェルド	09 6 G ハイフェルド	09 7 Q S アロンソ	09 7 Q S アロンソ	09 8 S ビケ	09 8 S ビケ
09 9 Q M トゥルーリ	09 9 Q M トゥルーリ	09 10 M グロック	09 10 M グロック	09 11 R ブルデー	09 11 R ブルデー	09 12 R フェミ	09 12 R フェミ
09 14 Q B ウェバー	09 14 Q B ウェバー	09 15 Q B ベッテル	09 15 Q B ベッテル	09 16 Q F ロズベルグ	09 16 Q F ロズベルグ	09 17 F ナカジマ	09 17 F ナカジマ
09 20 P スーティル	09 20 P スーティル	09 21 P フィジケラ	09 21 P フィジケラ	09 22 Q N バトン	09 22 Q N バトン	09 23 Q N バリチェロ	09 23 Q N バリチェロ

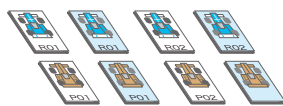
1.



2.



3.



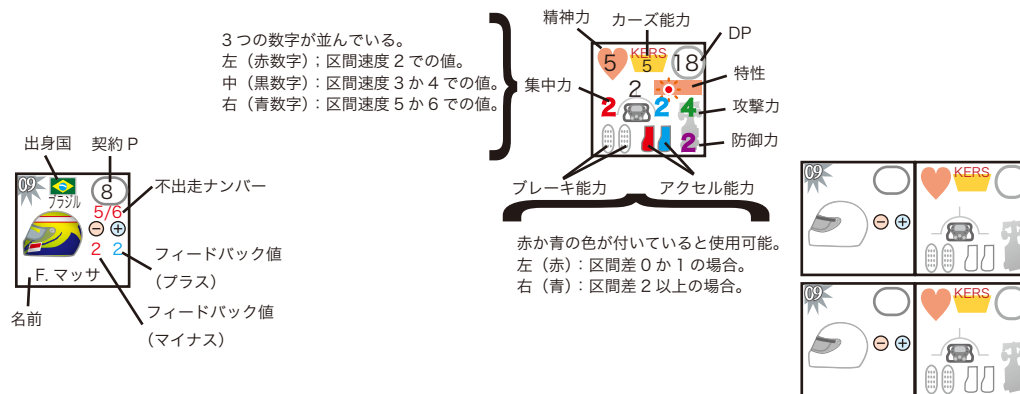
4.

貼合わせ



## 【ドライバーコマ】

- ・選択ルールを使わないのであれば、ドライバーコマを作成する必要はない。
- ・ドライバーコマも左右に表裏面があるが、必ずしも張合わせて作成する必要はない。（左右並んだ状態でも良い。コマの厚さが必要な場合は張合わせた方が良い。）



09 1 イギリス D. クルサード	09 2 イタリア L. バドエル	09 3 ジャパン K. コバヤシ	09 4 イタリア V. リウツィ
09 5 スペイン J. アルグエスアリ	09 6 ジャパン T. サトウ	09 7 フランス R. グロージャン	09 8 イタリア V. リウツィ
09 9 イギリス R. ハミルトン	09 10 フランス H. コバイネン	09 11 スイス S. プエミ	09 12 フランス S. ブルデー
09 13 ブラジル F. マッサ	09 14 フランス K. ライコネン	09 15 オーストラリア M. ウェバー	09 16 ドイツ S. ベッテル
09 17 オランダ R. クビカ	09 18 ドイツ N. ハイフェルド	09 19 ドイツ N. ロズベルグ	09 20 ジャパン K. ナカジマ
09 21 スペイン F. アロンソ	09 22 ブラジル N. ビケ	09 23 ドイツ A. スーティル	09 24 イタリア G. フィジケラ
09 25 イタリア J. トゥルーリ	09 26 ドイツ T. グロック	09 27 イギリス J. バトン	09 28 ブラジル R. バリチェロ