　　　　　　　　　　　　　**外国の鉄道の旅**

Ⅰ　大陸横断鉄道

　大陸の横断は通常は航空機の利用となるが、陸路で横断する観光鉄道路線が存在する。

　陸路の横断では、大陸のスケール感と比較的長く続く単調な景色から、列車の車窓を長く見続けていると端的に言って飽きが来る。観光列車に乗っていながらやってくるこの無聊を慰める方途として

・観光列車に併結されている食堂車やラウンジ・バーで、随時名物料理や酒の飲食を楽しむ。

・同乗の乗客と交流を楽しむ。特に一人旅の場合、積極的に初対面の仲間づくりを心掛ける。

・もし路線の途中で観光やアクティヴィティの機会があれば、積極的にこれに参加する。

　以下に大陸横断鉄道の旅の動画のいくつかを紹介する。動画やそれを補足する鉄道路線図ほかを登録してくださった方々に厚くお礼申し上げます。

１　ユーラシア大陸

　代表的なのはウラジオストック～モスクワの[シベリヤ鉄道](https://japan-info.asia/wp-content/uploads/2016/12/IMG_2298.jpg)である。動画例は特急ロシア号の旅であるが、[ロシア号の時刻表](https://ja.wikipedia.org/wiki/ロシア_(列車))によれば、車中6泊7日、９２８８ｋｍの旅程となる。

特急ロシア号の旅動画は以下の通り。

[１日目：ウラジオストック＞ハバロフスク](https://www.youtube.com/watch?v=7wfbSNFiN4E)

[２日目：ハバロフスク＞マグダカチ](https://www.youtube.com/watch?v=wDI59Fycl_c)

[３日目：マグダカチ＞チタ](https://www.youtube.com/watch?v=IqgHRY7sq-c)

[４日目：チタ＞ニシニウジンスク](https://www.youtube.com/watch?v=vRyLBZXUWMI)

[５日目：ニシニウジンスク＞ノヴォシビルスク](https://www.youtube.com/watch?v=32Zx_1fOnHk)

[６日目：ノヴォシビルスク＞パレジノ](https://www.youtube.com/watch?v=QKHnEpV5sms)

[７日目：パレジノ＞ヤロスラヴリ（モスクワ）](https://www.youtube.com/watch?v=g8Px488dff0&t=114s)

注　青色部分は、動画例や路線図等へのリンクである。リンクへのアクセスは以下の手順で行う。以下同様。

　・青色部分を右クリックする。

　・「ハイパーリンクを開く（O）」を選択し、左クリックする。

２　北アメリカ大陸

[カナダ横断鉄道](https://livedoor.blogimg.jp/g2009h/imgs/e/6/e6f081e8.gif)と[USA横断鉄道](http://blog-imgs-49.fc2.com/k/a/m/kamakurajun/blog_import_4f8a3c6613380.jpg)のそれぞれでゆく旅の動画例として、

[カナディアン号の旅](https://www.youtube.com/watch?v=ZsUHQUJTPoM&t=164s)：バンクーバーからトロントまでの3泊4日の旅

[USA西海岸から東海岸までの旅](https://www.youtube.com/watch?v=ikZgkhRtr5g)：西海岸サンディエゴから東海岸ニューヨークまでの3泊4日、５４６７ｋｍの旅で、旅程概略はつぎの通り：（カッコ内の数字は分表示の動画時刻の目安）

ｻﾝﾃﾞｨｴｺﾞ>ﾛｻﾝｾﾞﾙｽ(乗換)>ｱﾙﾊﾞｶｰｷ>ｶﾝｻﾞｽｼﾃｨ>ｼｶｺﾞ(乗換)>ﾋﾟｯﾂﾊﾞｰｸﾞ>ﾜｼﾝﾄﾝDC(乗換)>ﾆｭｰﾖｰｸ

(0~)　　　(9~) (13~)　 (19~)　 (20~) (35) (37~) (39~) (46~) (48~) (52~)

３　[オーストラリア大陸横断鉄道](https://www.ohshu.com/images/asi-oce/australia/image01.png)でゆく旅の動画例として、

[インディアン・パシフィック号の旅](https://www.youtube.com/watch?v=hkYlBOFVEqY)：シドニー＞アデレード＞パースの大陸横断の旅

[ザ・ガン号の旅](https://www.youtube.com/watch?v=UiCTkxDI86Y)：アデレード＞アリス・スプリングス＞ダーウィンの大陸縦断の旅

Ⅱ　ヨーロッパ大陸の鉄道

　ヨーロッパ大陸の[鉄道路線図](https://ja.wikipedia.org/wiki/%E3%83%95%E3%82%A1%E3%82%A4%E3%83%AB:High_Speed_Railroad_Map_of_Europe.svg)を一見してわかることは、時速２００ｋｍ／ｈの高速鉄道路線が四通八達していることである。ＥＵ成立後の域内各国は通関なしで自由に往来できるようになり、鉄道を使ってでも域内を往来したい／往来させたいという社会的ニーズのほか、鉄道路線の高速化を促した要因として、

・従来路線がすでに標準ゲージ（１４３５ｍｍ）以上の広いゲージでできており、高速化のためには線路の整備、高規格化を行えばよい。標準ゲージの高速鉄道のため、鉄道用地や線路を新たに確保する必要がある日本とくらべ有利な条件であり、端的には列車の性能向上に、より大きなエネルギーを注ぐことができることになる。

・そのうえ動画例が示すように、アルプス山脈越えを除けば、鉄道路線は、起伏の少ない平地を比較的直線的な形状で敷設されており、高速化に適した路線となっている。（ゴッタルド峠のアルプス越えは最近までループ線とトンネルで対応していたが、これとてもそれらの下をくぐる世界最長、全長５７ｋｍのゴッタルドベース・トンネルが２０１６年開通し、鉄道路線の平坦化、直線化が達成されることになった。）

　以下に鉄道の旅の動画例を、国際列車と国内列車のそれぞれについて、いくつか紹介する。

動画やそれを補足する鉄道路線図ほかを登録してくださった方々に厚くお礼申し上げます。

＜国際列車の旅＞

１　モスクワからロンドンまでの鉄道の旅

　旅動画は以下の通り。

[ベラルーシ駅（モスクワ）からリヒテンベルク駅（ベルリン）への寝台特急](https://www.youtube.com/watch?v=7Tw_kuF_6Ns)の旅

途中ベラルーシのミンスクやブレスト、ポーランド国内を通過する列車の旅

[ベルリン中央駅からミュンヘン中央駅までの新幹線インターシティ・エクスプレス](https://www.youtube.com/watch?v=LqE7pe_soTo&t=50s)の旅

[ミュンヘン中央駅からサンタ・ルチア駅（ヴェネツィア）までの特急ユーロシティ](https://www.youtube.com/watch?v=H2z_KaCZQNg&t=36s)の旅

途中オーストリア国内やイタリアのベローナを通過し、景勝地をゆく列車の旅

[サンタ・ルチア駅からディジョン駅（フランス）までの3段寝台車テロ号の旅](https://www.youtube.com/watch?v=NHtU7_UEE8Q&t=202s)

途中ミラノ、スイスのシンプロン峠とローザンヌ（ジュネーヴとベルンの中間）を通る旅

[ディジョン駅からリヨン駅（パリ）までの新幹線TGVの旅](https://www.youtube.com/watch?v=rYU-KXeRnzs&t=64s)

動画ではこの先のレンヌ（フランス）までの旅を収録している。

[北駅（パリ）からパディントン駅（ロンドン）までの英仏新幹線ユーロスターの旅](https://www.youtube.com/watch?v=dcXls82V_Ik&t=191s)

英仏海峡トンネルを通る鉄道の旅（英仏海峡トンネルの全長は５１ｋｍ。海峡トンネルとしては、日本の津軽海峡トンネルの全長５３ｋｍに次ぐ世界２位の長さ）

２　[オリエント急行（Venice Simplon Orient Express、元ワゴン・リー社の寝台車等使用）の旅](https://www.youtube.com/watch?v=7jlZrSmwp54&t=3368s)

カレー（フランスのリール近辺）からヴェネツィアまでの２３時間の旅で、途中ベルギー国境沿いの路線、ストラスブール（フランス）、スイスのバーゼルやアルプスのゴッタルド峠（ループ線やトンネルで越える）、ミラノを通る。列車の内装やアルプス越えの景観がすばらしい。

３　ヨーロッパ7ヶ国鉄道の旅

　フランス＞ベルギー＞北ドイツ＞チェコ＞ハンガリー＞オーストリア＞南ドイツ＞スイスを巡る旅であり、動画例では移動先の様子もあわせてお伝えする。

[パリ編](https://www.youtube.com/watch?v=xBrhepvySpM)：モンパルナス・タワー５６階からの眺めや夜のセーヌ川クルーズほか

[モンサンミッシェル前編](https://www.youtube.com/watch?v=OjIm0i82L_k)　[後編](https://www.youtube.com/watch?v=X0XMFnprXtk)：レンヌ駅までTGV,さらにバスで岩山の寺院対岸までゆく。

　　　　　　　　　　　　　　　岩山麓に門前町、岩山内に修道院やいくつかの聖堂ほか

[ブリュッセル移動編](https://www.youtube.com/watch?v=_fMr3JbaxSU)：TGVでパリへ戻り、タリスでブリュッセル南駅、さらに電車で中央駅へ

[ブリュッセル前編](https://www.youtube.com/watch?v=g0Yydd2Ql90)　[後編](https://www.youtube.com/watch?v=hkPrRa6L9sE)：[グラン・プラス（市庁舎前の広場）](https://www.travel-zentech.jp/world/map/Belgium/Map-Brussels.gif)、グルメやビール探訪ほか

[ブルージュ前編](https://www.youtube.com/watch?v=A8E5_U2ISrM)　[後編](https://www.youtube.com/watch?v=7r3pZpXltek)：ICEで中央駅から移動。[鐘楼](https://www.visitbruges.be/nl/belfort)や「北のヴェニス」の運河クルーズほか

[アントワープ編](https://www.youtube.com/watch?v=H24f-fP2RTQ&t=38s)：IR急行で移動。[アントワープ大聖堂](http://www.dekathedraal.be/)（ルーベンスの画が架かる）ほか

[ベルリン移動編](https://www.youtube.com/watch?v=rLk67YSapXA)：タリスでブリュッセル南駅からリエージュ＞アーヘン＞ケルン中央駅へ

　　　　　　　　ケルン大聖堂を見て、ICEでドルトムント＞ハノーバー＞ベルリン中央駅へ

[ベルリン前編](https://www.youtube.com/watch?v=UJLT5N4DOqY)　[後編](https://www.youtube.com/watch?v=oz74DjREt6M)：[博物館島](https://www.jal.co.jp/tabi/info/toshi/eur/img/de_ber_map.gif)、ベルリンの壁ギャラリー、[ブランデンブルグ門](https://www.jal.co.jp/tabi/info/toshi/eur/img/de_ber_map.gif)ほか

[プラハ移動編](https://www.youtube.com/watch?v=8jLwK19QsAM)：ECでベルリン中央駅＞ドレスデン＞エルベ川／モルダウ川沿い＞プラハ本駅へ

[プラハ前編](https://www.youtube.com/watch?v=_6vx5TxhDlY)　[中編](https://www.youtube.com/watch?v=F3WBd-AzpU4)　[後編](https://www.youtube.com/watch?v=Keek4Sb_suw)：[プラハ城ほかの世界遺産「プラハ歴史地区」](http://www.prague.fm/ja/%e3%82%b7%e3%83%86%e3%82%a3%e3%83%bc%e3%83%9e%e3%83%83%e3%83%97/)ほか

[ブタペスト移動編](https://www.youtube.com/watch?v=Nt_iOs8bG-w)：レイルジェットでプラハ本駅＞ブルノ＞ウィーン（乗換）＞ブタペスト東駅へ

[ブタペスト前編](https://www.youtube.com/watch?v=QJ1wq08CYw8)　[中編](https://www.youtube.com/watch?v=_p0qe7lp5Hk)　[後編](https://www.youtube.com/watch?v=pFqzbP5DQXs)：[ゲッレールトの丘から市街](https://stat.ameba.jp/user_images/20150925/07/mina-a0619/d4/e0/j/o0480036913434970982.jpg?caw=800)の眺めと夜のドナウ河クルーズほか

[ザルツブルグ移動編](https://www.youtube.com/watch?v=C7Iy-z7Qr5U)：レイルジェットのミュンヘン行きでブタペスト東駅＞ドナウ河沿い＞

ウィーン＞リンツ＞ザルツブルグ中央駅へ

[ザルツブルグ前編](https://www.youtube.com/watch?v=JkWPhUTOB-8&t=14s)　[中編](https://www.youtube.com/watch?v=dBKIBEtb8Dw)　[後編](https://www.youtube.com/watch?v=wEV6sRtkKaE)：[ホーエンブルグ城からの眺め](http://geocatalog.co.jp/resource/image/map_city/26_salzburg.jpg)　ザルツァッハ川クルーズほか

[ハルシュタット移動編](https://www.youtube.com/watch?v=W3SlgKH1w-Q&t=9s)：[レイルジェット（ウィーン行き）でザルツブルグ中央駅＞](https://ja.maps-austria.com/img/0/%E3%82%AA%E3%83%BC%E3%82%B9%E3%83%88%E3%83%AA%E3%82%A2%E9%89%84%E9%81%93%E3%81%AE%E5%9C%B0%E5%9B%B3.jpg)

[アットナング＝プッフハイム（乗換）＞電車でハルシュタット駅へ](https://ja.maps-austria.com/img/0/%E3%82%AA%E3%83%BC%E3%82%B9%E3%83%88%E3%83%AA%E3%82%A2%E9%89%84%E9%81%93%E3%81%AE%E5%9C%B0%E5%9B%B3.jpg)

　　　　　　　　　　　さらに連絡線でハルシュタット湖を渡りハルシュタットの町へ

[ハルシュタット前編](https://www.youtube.com/watch?v=NkbsilJVtzs&t=20s)　[後編](https://www.youtube.com/watch?v=OUOgbqgHR6o)（公開中止）：展望橋や湖上ボートから世界遺産の家並みの眺めほか

[ミュンヘン移動編](https://www.youtube.com/watch?v=thn9UrkC38w)：[アットナング＝プッフハイムへ戻りレイルジェット（ザルツブルグ行き）で](https://ja.maps-austria.com/img/0/%E3%82%AA%E3%83%BC%E3%82%B9%E3%83%88%E3%83%AA%E3%82%A2%E9%89%84%E9%81%93%E3%81%AE%E5%9C%B0%E5%9B%B3.jpg)

[ザルツブルグ中央駅へ、さらにミュンヘン行きでミュンヘン中央駅へ](https://ja.maps-austria.com/img/0/%E3%82%AA%E3%83%BC%E3%82%B9%E3%83%88%E3%83%AA%E3%82%A2%E9%89%84%E9%81%93%E3%81%AE%E5%9C%B0%E5%9B%B3.jpg)

[ミュンヘン前編](https://www.youtube.com/watch?v=5QnuZ9xUHLI)　[後編](https://www.youtube.com/watch?v=nNYuCQIen3I)：[レジデンツ（バイエルン王国宮殿）](https://www.jal.co.jp/tabi/info/toshi/eur/img/de_muc_map.gif)、ビアホール巡りほか

[ネルトリンゲン編](https://www.youtube.com/watch?v=sKKpkjELcRI)：[レギオナルベルト急行でミュンヘン中央駅＞ドナウベルト（乗換）＞ローカル線でネルトリンゲン駅へ](http://voyage.webcrow.jp/img/db_map.jpg)。城壁テラスから眺めたロマンチック街道沿いの町の眺めほか

[ローテンブルグ編](https://www.youtube.com/watch?v=4IEJYUzk60A)：ICEで[ミュンヘン中央駅＞ニュルンベルグ（乗換）＞シュトゥットガルト行きREでアンスバッハ（乗換）＞スタインバッハ（乗換）＞ローテンブルグ駅へ](http://voyage.webcrow.jp/img/db_map.jpg)

　　　　　　　　　市庁舎展望台からの木組みの家々の眺め、市壁上テラスほか

[ニュルンベルグ編](https://www.youtube.com/watch?v=mmi7tX0ye6Q)：[アンスバッハに戻りICでニュルンベルグ中央駅へ](http://voyage.webcrow.jp/img/db_map.jpg)。旧市街を囲む城壁ほか

[チューリッヒ移動編](https://www.youtube.com/watch?v=BiO3g2vEBGg)：ミュンヘンに戻り、DBインターシティ・バスでチューリッヒへ

[チューリッヒ前編](https://www.youtube.com/watch?v=TxACdxKjsKo)　[後編](https://www.youtube.com/watch?v=RKBqWWDpL8E)：[リンデンホフの丘から旧市街](http://www.tabimap.com/citymap/sws/img/s_1522.gif)（夜景も）の眺めほか

[ローザンヌ移動編](https://www.youtube.com/watch?v=u738HLpnwE8)：[ICでチューリッヒ中央駅＞ベルン中央駅（乗換）＞ジュネーヴ行きで](http://www.railguide.jp/train/image/sts_map.JPG)

[レマン湖畔＞ローザンヌ駅へ](http://www.railguide.jp/train/image/sts_map.JPG)

[ローザンヌ編](https://www.youtube.com/watch?v=Ry6l-VqP8w0)：[ローザンヌ大聖堂](http://dreams.world.coocan.jp/photo/znif/swiss/Lausanne/Lausanne_map.jpg)の塔から市街地やレマン湖の眺めほか

[ベルン移動編](https://www.youtube.com/watch?v=VpWNiZeo1ss)：ICで[ローザンヌ駅＞レマン湖畔／世界遺産のブドウ畑＞ベルン中央駅へ](http://www.railguide.jp/train/image/sts_map.JPG)

[ベルン編](https://www.youtube.com/watch?v=CqOHkhESnDU)：[ローゼン・ガルテン](http://media-rc.cocolog-nifty.com/photos/uncategorized/2009/03/26/photo.jpg)（図右上）から世界遺産旧市街の眺め、旧市街の石造アーケードほか

[インターラーケン移動編](https://www.youtube.com/watch?v=tjwxm0E7PJs)：ICで[ベルン中央駅＞トゥーン湖畔＞インターラーケン東駅へ](http://www.railguide.jp/train/image/sts_map.JPG)

[ブリエンツ湖クルーズ編](https://www.youtube.com/watch?v=RGIxC2-mLnA)：ユーレイル・パスで[インターラーケン東駅＞プリエンツ港へ](http://www.railguide.jp/train/image/sts_map.JPG)

[ルツェルン・インターラーケン急行乗車編](https://www.youtube.com/watch?v=bmb63w2f3A8&t=29s)：観光列車で[プリエンツ駅からルツェルン中央駅へ](http://www.railguide.jp/train/image/sts_map.JPG)

[ルツェルン編](https://www.youtube.com/watch?v=ZlqfzSXDyGE)：[屋根付き木橋のカペル橋はじめ多くの橋](http://www.tabimap.com/citymap/sws/img/s_1523.gif)ほか

４　[プラハからブカレスト](https://www.youtube.com/watch?v=b218OxJx8a4)への国際列車の旅　：プラハ＞ブラティスラヴァ＞モシャンマジャルオーヴァール（ハンガリー）＞ブタペスト＞ベーケシュチャバ（ハンガリー）＞ブカレストの旅

５　[旧オリエント急行の挑戦旅（ロンドン＞イスタンブール）](https://www.youtube.com/watch?v=wVuOtaID1Rk)：

　多くの列車を乗り継ぐ３泊４日の旅で、旅程はつぎの通り

ロンドン（ユーロスター）＞パリ（ＴＧＶに乗換）＞チューリッヒ（寝台列車に乗換）＞オーストリア通過＞リャブリャナ（スロバキア）＞サバ川沿い＞ザグレブ（クロアチア）（乗換）＞サバ川＞

ベオグラード（セルビア）＞ソフィア（ブルガリア、イスタンブールーソフィア急行に乗換）＞

プロブディフ＞[カピクール（トルコ、通関）＞チュルケツキョイ（バス代行](https://i1.wp.com/rayhaber.com/wp-content/uploads/2019/02/tcdd-demiryollari-haritasi-2019-guncel.jpg?ssl=1)）＞イスタンブールの旅

＜国内列車の旅＞

　ＩＣ等の高速列車のほかそれぞれの国の地方鉄道の列車による旅動画の例も紹介する。

６　ノルウェー

[横断の旅](https://www.youtube.com/watch?v=bvkw-VkLRFg&t=20s)：[オスロ＞ミュールダール（＊）＞ベルゲンの旅](https://www.ohshu.com/images/euro/feature/norway/fjord/country_map.png)

* フィヨルド高速船発着港へ下るフロム鉄道が出ている

[フロム鉄道](https://www.youtube.com/watch?v=PobsE3btWlk)の旅：　[フロム＞ミュールダールの上りの旅](https://www.ohshu.com/images/euro/feature/norway/fjord/country_map.png)

７　スウェーデン

[縦断の旅](https://www.youtube.com/watch?v=XkXSIWKHMXY)：ストックホルム＞ウメオ＞ルーレオ（＊）＞イエリヴァ－リ＞キールナ（乗換）＞

　　　　　（フィヨルド）＞ナルビーク（ノルウェー）の旅

８　イギリス

縦断の旅１　：ロンドン＞オックスフォード＞ヨーク＞大西洋沿い＞エディンバラの旅

[エディンバラの街歩き](https://www.youtube.com/watch?v=XmbkssuZauU)：[エディンバラ城ほか](https://www.hankyu-travel.com/guide/uk/share/edinburgh/img/edinburgh_map.jpg)

[スコットランドの旅](https://www.youtube.com/watch?v=6Rofu3wfAGQ&t=708s)；[エディンバラ＞フォース橋＞北海沿い＞ストーヘブン＞北海沿い＞](http://ontheworldmap.com/uk/scotland/scotland-rail-map.jpg)

[アバディーン＞エルギン＞インヴァネス（乗換）＞カイロ・オブ・ロカルシュの旅](http://ontheworldmap.com/uk/scotland/scotland-rail-map.jpg)

[縦断の旅２](https://www.youtube.com/watch?v=hYGqnTUyH6A)　ウェスト・コースト・ペンドリーノ号でロンドン＞リバプール（乗換）＞リーズ（乗換）

　　　　　＞海沿い＞ランカスター（乗換）＞カーライル＞グラスゴーの旅

[北アイルランド](https://www.youtube.com/watch?v=HOYyH_gIJ5E)～ケルト文化訪問の旅１：[ベルファスト＞コルレーン（乗換）＞ポートラッシュ](http://egamiday3.up.seesaa.net/image/507px-Ireland_rail_network.svg.png)（＊）

* サーフィンの適地　東８ｋｍのブッシュミルズからジャイアンツコーズウェイへ保存鉄道も

[北アイルランド～ケルト文化訪問の旅２](https://www.youtube.com/watch?v=IBK-wf3Rnjk&t=3s)：[コルレーン＞大西洋沿い＞ロンドンデリーの旅および国際列車エンタプライズ号でベルファスト＞ニューリー＞ボイン川＞ドロヘダ（アイルランド）の旅](http://egamiday3.up.seesaa.net/image/507px-Ireland_rail_network.svg.png)

９　[アイルランド](http://egamiday3.up.seesaa.net/image/507px-Ireland_rail_network.svg.png)

[ケルト](https://www.youtube.com/watch?v=3kMP7Mxa5eY&t=18s)文化訪問の旅３：ドロヘダ＞アイリッシュ海沿い＞ダブリン（乗換）＞アスローンの旅

[ケルト文化訪問の旅４](https://www.youtube.com/watch?v=eFlHkLItj8M)：アスローン＞ゴールウェイの旅およびダブリン＞ブレイ＞アイリッシュ海沿い＞ウィックロー＞ウェックスフォードの旅

[ケルト文化訪問の旅５](https://www.youtube.com/watch?v=zgPcZgD3Csc)：ウェックスフォード＞ロスレア（＊）（乗換）＞ウォーターフォードの旅

* ヨーロッパ大陸へのフェリーが出る

[ケルト文化訪問の旅６：ウォーターフォード＞リムリック・ジャンクション＞リムリック（＊１）＞](https://www.youtube.com/watch?v=HulsqzuIUmI&t=4s)

　　　　　　　　　　　エニス（＊２）

＊１　南西１５ｋｍにハロウィーンの里、アデア村がある

＊２　アイルランド伝統音楽の聖地　南西４０㎞モヤスタ駅からウェスト・クレア保存鉄道が出る

[ケルト文化訪問の旅７](https://www.youtube.com/watch?v=ZDWJe1cKQEg)：リムリック・ジャンクション＞コーク＞コーヴ（乗換）＞トラリー（＊）

* 大西洋に突き出たディングル半島の景勝地が先に広がる

１０　[オランダ／ベルギー](http://livedoor.blogimg.jp/studiosato-sally/imgs/7/7/773d5e26.jpg)

[アントワープからオステンド](https://www.youtube.com/watch?v=ctDCHt8V1TE)への旅：

アントワープ＞メッヘレン＞ブリュッセル＞ゲント＞オステンドの旅

１１　[フランス](http://www7b.biglobe.ne.jp/~akutare/PDF/Renfe,SNCF/SNCF%20Map.pdf)

[ロアール地方の旅](https://www.youtube.com/watch?v=-uQ1Fl0ERt0)（古城巡りの旅）（公開中止）：

パリ＞オルレアン＞ブロワ（＊１）＞ロアール川沿い＞アンボワーズ（＊２）＞トゥール＞ナントへ

＊１　駅からバス（４～８月）でシャンボール城へ

＊２　駅から徒歩２０分ほどでアンボワーズ城へ

[南フランス鉄道地中海沿岸の旅：](https://www.youtube.com/watch?v=haBNQ6bRrrY)

ペルピニャン＞ニーム（乗換）＞アルル＞ミラマス＞マルセイユ＞（TGV）＞カンヌ＞ニース

[南フランスの旅](https://www.youtube.com/watch?v=XdhCRyxTWug)：

普通でベジエ＞セート＞モンペリエ（普通に乗換）＞ニーム＞ローヌ川＞アヴィニヨン中央駅へ

[パリ＞ストラスブール間のTGV車窓](https://www.youtube.com/watch?v=YhdWqUKOzs0)

１２　[ドイツ](https://tabi-station.com/wp-content/uploads/2022/05/220127_Liniennetz-ICE-IC-2022-korr.png)

[ハノーヴァーからリューベックへの旅](https://www.youtube.com/watch?v=OqT-FUD77-k)：

ＩＣでハノーヴァー＞ブレーメン＞エルベ川＞ハンブルク＞リューベック

[ケルンからフランクフルトの旅](https://www.youtube.com/watch?v=JcPDPb60ToI)：

ＩＣでケルン＞ライン河沿い＞コブレンツ＞ローレライの眺め＞マインツ＞フランクフルトの旅

[グリム童話を巡る旅](https://www.youtube.com/watch?v=_luBjja2llY)：ハーナウ＞シュタイナウ＞フルダ＞（私鉄）＞カッセル（各停）＞（＊）

ハーメルン（各停）＞ハノーヴァー＞ブレーメンの旅

* カッセル～ハノーヴァー間の路線上のエルゼ駅で乗り換えハーメルン駅へ

１３　[スペイン](https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/6b/Spain-Railways.png)

[地中海沿岸の旅１](https://www.youtube.com/watch?v=zz4KIGOXlrU&t=132s)（公開中止）：高速線ユーロメッドでバルセロナ＞タラゴナ＞バレンシアの旅

[地中海沿岸の旅２](https://www.youtube.com/watch?v=ukA7EXgzL3U&t=78s)（公開中止）：高速線ユーロメッドでバレンシア＞アリカンテの旅

[南部アンダルシア地方の旅：ｒｅｎｆｅの列車でグラナダ～マラガの旅](https://www.youtube.com/watch?v=flsHSV5o1uQ&t=158s)

[サンティアゴ・デ・コンポステーラ](https://www.youtube.com/watch?v=qKh0qWgJ734)への巡礼の旅：

カルゴ３の列車でマドリード＞ブルゴス（乗換）＞ア・コルーニャ＞（各停TRD）＞

サンティアゴ・デ・コンポステーラへの旅

[高速鉄道AVEの旅その１](https://www.youtube.com/watch?v=YYH5f4IKSPs&t=114s)：マドリード＞バルセロナ

[バルセロナ街歩きの旅](https://www.youtube.com/watch?v=ALM92yZ7m_8)：[ガウディを巡る作品群ほか](https://blog.pokke.in/wp-content/uploads/2017/08/barcelona_map%E6%9C%80%E6%96%B0.jpg)

[高速鉄道AVEの旅その２（公開中止）：マドリード＞コルドバ＞セビーリャ](https://www.youtube.com/watch?v=u-vC5gwRcvY)の旅

[高速鉄道AVEの旅その](https://www.youtube.com/watch?v=Jwq5TSlZUAo&t=268s)３（公開中止）：コルドバ＞セビーリャの旅

１４　[ポルトガル](https://i.pinimg.com/originals/5a/a9/07/5aa90764caee6ebf43cd10f2e0b26458.png)

[高速列車とブドウ畑ドウロ川の渓谷沿いの旅](https://www.youtube.com/watch?v=tS8-XMJVBDw&t=55s)：

アルファ・ペンドラール号でリスボン＞コインブラ＞ポルト（乗換）＞ドロウ渓谷＞ポシーニョへ１　１５　[イタリア](https://flightradars24.de/wp-content/uploads/2021/07/Karte-Italien-mit-Zugverkehr-768x689.jpg)

[ピサからナポリ](https://www.youtube.com/watch?v=mkYode6GhR8)への旅：ピサ＞地中海沿い＞ローマ（ICEに換乗）＞ナポリの旅

南[イタリアの旅（アルベロベッロを訪ねる旅）（公開中止）：](https://www.youtube.com/watch?v=7km1Pw6ngCo)

アルタ・ベロチッタ号でローマ＞ナポリ（乗換）＞ソレント＞バーリ（乗換）＞アルベロベッロへ

[ローマからフィレンツェ](https://www.youtube.com/watch?v=gJDisaYih3s)への旅：ローマ＞アッシジ（巡礼の地）＞フィレンツェの旅

[フィレンツェからヴェネツィア](https://www.youtube.com/watch?v=Ll5H_5Mt81A)への旅：ICでフィレンツェ＞ポー川＞ヴェネツィアの旅

１６　[チェコ](https://www.cd.cz/assets/info/aktuality/schema_dalkovych_linek_2020-05-25.jpg)

[北ボヘミア地方の旅](https://www.youtube.com/watch?v=XbVyvJwsN0k)

急行でプラハ＞ラベ川（エルベ川上流）沿い＞カルロ・ヴィ・ヴァリ（乗換）＞

マリアーンスケ・ラーズニエ（急行に乗換）＞プルゼニ＞ストラコニーツェの旅

[南ボヘミア地方の旅](https://www.youtube.com/watch?v=4fTvm_no8qs)

ストラコニーツェ＞ヴォラリ（乗換）＞チェスキークロムロフ＞チェスケー・ブデヨビツエ（乗換）＞ターボル＞プラハの旅

１７　[オーストリア](https://ja.maps-austria.com/img/0/%E3%82%AA%E3%83%BC%E3%82%B9%E3%83%88%E3%83%AA%E3%82%A2%E9%89%84%E9%81%93%E3%81%AE%E5%9C%B0%E5%9B%B3.jpg)

[北部ドナウ河沿いの横断の旅](https://www.youtube.com/watch?v=6m2dny_nUgo)：ＩＣでウィーン＞リンツ（ドナウ河沿いの街）＞ザルツブルグの旅

[南部テンネン山地を通る横断の旅](https://www.youtube.com/watch?v=evKwYA34o6w&t=20s)（公開中止）：

シティシャトルでウィーン＞ブドウ畑／ドナウ河沿い＞クレムス・アン・デア・ドナウ（＊）＞

サンクト・ヴァレンティン（乗換）＞ゼルツタール（乗換）＞ザルツブルグの旅

* 乗換でザッハウ渓谷を通り川遊びの景勝地シュピッツへ

１８　ポーランド

[ショパンの心の旅路を巡る旅1](https://www.youtube.com/watch?v=4BrvTA4bMiE)（公開中止）：寝台列車ショパン号でウィーン＞ワルシャワの旅

[ショパンの心の旅路を巡る旅２](https://www.youtube.com/watch?v=DKNsElCiqyI&t=38s)（公開中止）：ワルシャワ＞クラクフ（＊）の旅

* クラクフ中央駅から列車でヴィエリチカ岩塩坑駅へ

１９　[ギリシャ](https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/58/Railway_map_of_Greece.png)

[ギリシャ中部の旅](https://www.youtube.com/watch?v=kgTz0gu2cUk)：

テッサロニキ行き列車でアテネ＞リヴァディア（＊１）＞パレオファロサロス（乗換）＞

カランバカ（＊２）の旅

＊１　駅からバスでデルフィの遺跡、オシオス・ルカス修道院へ

＊２　駅からバスでメテオラの修道院へ

２０　[ルーマニア](https://drfc-ob.com/wp/wp-content/uploads/2015/03/657fd9347553cdb37915e280c8a3d55d.png)

縦[断の旅](https://www.youtube.com/watch?v=W9gsTlIc9CA&t=117s)１　サルヴァ＞スチャヴァ（ICに乗換）＞ブカレストの旅

[縦断の旅２](https://www.youtube.com/watch?v=iDqrNhbwTDw&t=51s)　急行でブカレスト＞ブラショフ＞シギショアラ＞クルージ・ナポカ（乗換）　　　　　　　　　　＞シゲット・マルマツィエイの旅

２１　ロシア

[モスクワ＞サンクトペテルブルグの旅：](https://www.youtube.com/watch?v=2r1WqPzbydI&t=351s)

「赤い矢」寝台特急でレニングラード駅（モスクワ）＞モスクワ駅（サンクトペテルブルグ）の旅

[サンクトペテルブルグ＞モスクワの旅](https://www.youtube.com/watch?v=Cf3Y-OXgYEQ)：特急「はやぶさ」でサンクトペテルブルグ＞モスクワの旅

Ⅲ　その他の地域

　ここでは各国ごとに、それぞれの国柄をあらわす鉄道旅の動画例を紹介する。また東アジアは高速鉄道路線が四通八達している。リアル画像の動画例でそれらの高速鉄道の旅もあわせてお伝えする。

動画やそれを補足する鉄道路線図ほかを登録してくださった方々に厚くお礼申し上げます。

＜アジア大陸＞

１　[韓国](https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/d/db/KTX_linemap_jp.svg/800px-KTX_linemap_jp.svg.png)

[高速鉄道の車窓（釜山＞ソウル）](https://www.youtube.com/watch?v=bom1c8evRw4&t=7009s)：Busan＞洛東江の東側山地を超えるトンネル群＞蔚山(Ulsan)＞

０．０～（＊）　　　　　０．０４～　　　　　　　　０．２３～

東大邱(Dongdaegu)＞洛東江＞小白山脈を越えるトンネル群＞金泉(Gimcheon)＞大田(Daejeon)＞

　　０．５２～　　　１．０２～　　１．０２～　　　　　　　１．１４～　　　　１．３８～

五松(Osong)＞光明(Gwangmyeong)　　＞漢江＞　　Seoul

　　１．５５～　　　２．２７～　　　２．４３～　２．４７～

＊　動画時刻の目安を「〇時間．〇〇分～」の形で示している。以下同様

[高速鉄道の車窓（ソウル＞江陵](https://www.youtube.com/watch?v=NUUGcf1CA80&t=360s)）：Seoul＞清涼里(Cheongyangni)＞上鳳(Sangbong) ＞

　　　　　　　　　　　　　　　０．０～　　０．１９～　　　　　　０．２７～

萬鐘(Manjong)＞横城(Hoengseong)＞大白山脈を越えるトンネル群＞珍富(Jinbu)＞Gangneung

　１．１１～　　　１．２０～　　　　　　１．２２～　　　　　　１．４０～　１．５８～

２　[北朝鮮](https://www.google.com/url?sa=i&source=images&cd=&ved=2ahUKEwjiuc_ni8_kAhXy-GEKHXgNB_EQjRx6BAgBEAQ&url=%2Furl%3Fsa%3Di%26source%3Dimages%26cd%3D%26ved%3D%26url%3Dhttps%253A%252F%252Fmaman12.web.fc2.com%252Fnow%252Fnow4742.htm%26psig%3DAOvVaw0BJTo1zzC-_NBTIcY0XL7e%26ust%3D1568508311418376&psig=AOvVaw0BJTo1zzC-_NBTIcY0XL7e&ust=1568508311418376)

[平義線の車窓（平壌＞定州](https://www.youtube.com/watch?v=TXx5fIYjvT0)）：[Pyeongyang＞新安州(Sinanju)　＞清川江＞](http://www.y-okabe.org/images/6edb0df959a8aa57fa6b40182f621b3ccbfd3620.jpg)　Jongjuの旅

　　　　　　　　　　　　　　０．０～　　　１．３６～　　　１．３９～　２．４３～

[平義線の車窓（定州＞新義州](https://www.youtube.com/watch?v=NOf03q-zYfk&t=3556s)）：[Jongju](http://www.y-okabe.org/images/6edb0df959a8aa57fa6b40182f621b3ccbfd3620.jpg)＞晴行(Ch'onggang)（東林(Tongrim)）＞（＊）Sinuijuの旅

1. ０～　　０．５８～　　　　　　　　　　　　　２．１５～

* 南市～新義州の区間は、現在内中を通る路線に敷設替え

[平義線の車窓（新義州＞丹東](https://www.youtube.com/watch?v=iwpqfQezvJs)（＊））：[Sinuiju　　＞鴨緑江　　＞Dandong](http://www.y-okabe.org/images/6edb0df959a8aa57fa6b40182f621b3ccbfd3620.jpg)

　　　　　　　　　　　　　　０．０～　０．０３～　　０．０７～

＊　旧称は安東

３　[中国](http://cnrail.geogv.org/jajp/about)

[高速鉄道の車窓（大連＞営口東）：](https://www.youtube.com/watch?v=aPuo_Hc5sxo)Dalian＞遼東半島山地を越えるトンネル群＞Yingkou Eastの旅

　　　　　　　　　　　　　　　０．０～　　　　０．２５～　　　　　　　　１．２１～

[高速鉄道の車窓（営口東＞瀋陽](https://www.youtube.com/watch?v=nazjSt5Pma4)）：Yingkou East＞遼河東の山裾トンネル群＞渾河＞Shenyangの旅

　　　　　　　　　　　　　　　　　０．０～　　　　０．２２～　　　０．５２～　０．５６～

[大連、瀋陽ほかの観光](https://www.youtube.com/watch?v=WVARQHoOVNs&t=1523s)　[瀋陽故宮ほか](https://www.travel-zentech.jp/world/map/china/Shenyang.htm)

[高速鉄道の車窓（天津＞北京](https://www.youtube.com/watch?v=XR4ARuYiEIM)）：Tianjin　＞　Beijing

　　　　　　　　　　　　　　　０．０～　　４２．０～

[高速鉄道の車窓（北京＞上海](https://www.youtube.com/watch?v=K34mYWVRuus)）：Beijing＞徳州(Dezhou)　＞黄河　　＞済南(Jinan)＞

　　　　　　　　　　　　　　０．０～　１．０５～　　１．３０～　　１．３４～

泰山付近のトンネル群＞滕州(Tengzhou)＞京坑大運河＞（徐州(Xuzhou)＞長江＞

　　　　　　　１．４２～　　　　　２．３１～　　　２．４０～　　２．５１～　４．００～

　　　　　南京(Nanjing)＞丹陽(Danyang)＞無錫(Wuxi)＞Shanghai

　　　　　　４．０７～　　　４．３２～　　４．５７～　５．２８～

[高速鉄道の車窓（北京～長沙](https://www.youtube.com/watch?v=JOtBxyG56Vo)）：Beijing＞石家庄(Shijiazhuang)＞黄河＞鄭州(Zhengzhou)＞

　　　　　　　　　　　　　　０．０～　　　１．０６～　　　２．２３～　２．２９～

大同山脈を越えるトンネル群　＞長江＞　武漢(Wuhan)＞Changshaの旅

　　３．４４～　　　　４．１３～　４．１６～　　５．３１～

[香港を[中国鉄道地図](http://cnrail.geogv.org/jajp/about)起点とした鉄道旅１](https://www.youtube.com/watch?v=hdVH86sPKzY)：

Hong Kong＞地下鉄で深圳(Sshenchen)＞高速列車で桂林(Guilin)の旅

[桂林散策：畳彩山頂から桂林の屹立した岩山群を展望。山下りには滑り台で](https://www.youtube.com/watch?v=0x8y82s_2uU)

[香港を起点とした鉄道旅２](https://www.youtube.com/watch?v=pUXmM7JHV2g)：香港新幹線でHong Kong＞深圳(Shenchen)＞広州(Guangzhou)の旅

[西域の旅（上海＞西安](https://www.youtube.com/watch?v=2EohfgXIoyc)）：Shanghai＞洛陽(Luoyang)＞黄河沿い＞Xi’anの旅

[西安観光の旅](https://www.youtube.com/watch?v=DMiTesf-pqk&t=20s)　[兵馬俑博物館ほか](https://cdn.4travel.jp/img/thumbnails/imk/travelogue_pict/34/56/40/650x_34564032.jpg?updated_at=1406682545)

[西域の旅（西安＞ウルムチ](https://www.youtube.com/watch?v=lRc0X15hPXk)）：Xi’an＞宝鶏(Baoji)＞天水(Tianshui)＞蘭州(Lanzhou)＞

　　　　　　　　　　　　　　西寧(Xining)＞嘉峪関(Jiayuguan)＞Urumqiの旅

[チベット高原の旅（西寧＞ラサ](https://www.youtube.com/watch?v=vrR_gHskPXQ&t=112s)）： 青蔵鉄道でXining＞ゴルムド（Golmud、ディーゼル車に交代）＞

　　タングラ峠（鉄道最高地点、５０７２ｍ）＞タングラ（Tanggula、世界最高所の駅、５０６８ｍ）

　＞ツオナ湖（湖面高度、４５９４ｍ）沿い＞Lhasaの旅

４　[台湾](https://s.skygate.co.jp/sp/tour/taiwan/images/traffic/map_railway.png?558b705d-13a6e)

[高速鉄道の車窓（南港＞左営](https://www.youtube.com/watch?v=lKRSj27bmdQ)）：Nangang＞台北(Taipei)＞板橋(Banqiao)＞地上へ出る＞

　　　　　　　　　　　　　　０．０～　　０．０７～　　０．１７～　　０．２１～

　　　　　　　　　　　　新竹市と苗栗県の山地のトンネル群＞台中(Taichung)　＞烏溪＞

　　　　　　　　　　　　　　　　０．２３～　　　　　　　　　０．５７～　　１．０２～

彰化県の山地のトンネル群　＞Zuoying

　　　　　　　　　　　　　　　　１．０４～　　　　１．４４～

５　[ヴェトナム](https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/e3/Vietnam_Railway_Map.png)

[縦断の旅（ハノイ＞ホーチミン（サイゴン））](https://www.youtube.com/watch?v=YGPtv2pFkLw)：車内の様子や沿線の田園ほかの光景が展開する

[縦断の旅（ニャチャン＞ハノイ）](https://www.youtube.com/watch?v=wL0Tz7HVE-Q)：Nha Tranng＞ダナン(Da Nang)（＊）＞南シナ海沿い＞

フエ(Hue)＞Ha Noiの２泊３日の旅

＊　シルクロードの港として栄えたホイアンは駅南３０ｋｍ、バスかツアーで

６　[シンガポール／マレーシア](https://melakajp.com/access/img/map_of_ktm.png)

[マレーシア縦断の旅：](https://www.youtube.com/watch?v=Q0ppoGPO4R8)シンガポール（バス）＞ジョホールバル（通関後ＩＣに乗換）＞グマス＞

クアラルンプール（＊１）＞イポー（乗換）＞バタワース（＊２）

＊１　バス２時間でマラッカのオランダ広場に到着、そこからモスクに上がりマラッカ海峡見学も

　　　クアラルンプール市内の観光スポットへは、ＬＲＴ（高架鉄道）を使って回る

＊２　駅からフェリーでペナン島に渡る。さらに島の空港からＬＣＣでタイへ

７　[タイ](https://cdn-ak.f.st-hatena.com/images/fotolife/t/tabinideyo/20161022/20161022041610.png)

[メークロン線ほかの旅：](https://www.youtube.com/watch?v=KKZ7Ju6R5-I)バンコク＞マハチャイ（船）＞バンレム＞メークロンの旅（列車通過後、線

路上に屋台アーケードを展開）および北線のバンコク＞アユタヤ（周遊は船で）の旅

[北線の旅](https://www.youtube.com/watch?v=XWfUL5CosOw)：バンコク＞アユタヤ＞ロッブリー＞ピサヌローク（＊）（乗換）＞

ランパーン＞チェンマイの旅

＊　スコータイ遺跡へは、ピサヌロークのバス・ターミナルからバスで

[南線の旅１（バンコク＞スラー・ターニー）](https://www.youtube.com/watch?v=EqWEro9K36E&t=15s)：バンコク＞ナコン・パトム＞ペッチャブリー＞

ホアヒン＞プラチュワップ・キーリーカン＞チュムポン＞スラー・ターニーの旅

[南線の旅２（スラー・ターニー＞スンガイ・ユーロック）](https://www.youtube.com/watch?v=sPMnDullbuA)：

スラー・ターニー＞ナー・サーン＞トゥンソン＞パッタルン＞ハートヤイ（ハジャイ）＞パッターニ＞ヤラー（乗換）＞スンガイ・ユーロックの旅

[南線の旅３（旧泰緬鉄道の一部）の旅](https://www.youtube.com/watch?v=cJvlNoY-HRE)：ノン・プラードゥック＞カンチャナブリー＞

クウェー川橋梁＞戦場に架ける橋＞タム・クラセー渓谷／橋梁＞ナムトックの旅

[東線の旅](https://www.youtube.com/watch?v=P0Tj9f2J038)：アランヤプテート＞サケーオ＞カビンブリー＞プラーチーンブリー＞

　　　　　チャチューンサオ＞バンコクの旅

[東北線１の旅](https://www.youtube.com/watch?v=sSjvY6K6xMM&t=708s)：ディーゼル急行（ノーン・カーイ～バンコク）の旅（前半）で、映像はノーン・カイ＞ウドン・ターニー＞バーン・ハイ＞バーン・ハン（＊）の先まで

＊　コーン・ケンとブア・ヤーイのほぼ中間の地点

[東北線２／北線の旅](https://www.youtube.com/watch?v=gz2a47JTY9U)：ディーゼル急行（ノーン・カーイ～バンコク）の旅（後半）で、映像は

ブア・ヤーイ＞＞ドン・ムアン（＊）＞ラク・シー＞バン・ケンの先まで

＊　ドン・ムアンから先は北線上の地点で、バンコク首都圏内に入る

[東線／迂回貨物線（＊１）の旅](https://www.youtube.com/watch?v=AboW9SJ54UM&list=PLNS-p0qn_nQ31kuA6RRfQcZizMPkqelBp)：特急（バンコク＞ウボン・ラーチャターニ）の旅（前半）で、映像

はバンコク＞マッカサン＞ホア・ケー＞クローン・シップ・カーオ＞オンカラック（＊２）の先まで

＊１　東線クローン・シップ・カーオ（チャチューンサオの約２５㎞先）から東北線ケン・コーイ

　　　（東北線サラブリーから約１２ｋｍ先）までの代替路線

＊２　迂回貨物線上の地点でクローン・シップ・カーオから約３０ｋｍ先

[東北線３の旅](https://www.youtube.com/watch?v=7i0nLdm9yBQ&list=PLNS-p0qn_nQ31kuA6RRfQcZizMPkqelBp)：特急（バンコク＞ウボン・ラーチャターニ）の旅（後半）で、映像はケン・コーイ＞

ラム・ターコン湖沿い＞ナコン・ラーチャーシーマ＞ウボン・ラーチャターニの区間

８　[シンガポール／マレーシア／タイ](https://cdn-ak.f.st-hatena.com/images/fotolife/t/tabinideyo/20161022/20161022041610.png)

[シンガポール・オリエンタル・エクスプレス](https://www.youtube.com/watch?v=oD-7qp2cgSo)の旅（公開中止）：２泊３日の豪華列車の旅、旅程はつぎの通り

[シンガポール（ミッドランド）＞クアラカンサー（マレーシア）](http://www.tourismmalaysia.or.jp/koutu/images/map.gif)（＊１）＞クウェー川橋梁

（＊２）＞カンチャナブリー＞バンコク（公開中止）

＊１　ウブディア・モスクを見学

＊２　日本軍が架橋した「戦場に架ける橋」を見学

９　インド

[北インドの旅１](https://www.youtube.com/watch?v=E0dsLSd_1CA)：[特急でニューデリー＞アグラ＞ガンジス河＞ジャンシ＞](https://www.travel-zentech.jp/world/map/India/Railways/Kolkata_Rajdhani_Express_1.htm)

[マホバ（＊１）＞アラハバード（＊２）の旅](https://www.travel-zentech.jp/world/map/India/Railways/Kolkata_Rajdhani_Express_1.htm)

＊１　カジュラーホ寺院群は南１００ｋｍ、鉄道でカジュラーホへ行きそこからバスで

＊２　ヒンドゥー教の沐浴の祭典、クング・メーラを行う聖地

[北インドの旅２](https://www.youtube.com/watch?v=eNuQr62QRis&t=95s)：[アラハバード＞ガンジス河＞ジャンガイ＞ブラナシ（ベナレス）＞ガンジス河＞](http://motoki-sasurai.cocolog-nifty.com/photos/uncategorized/2012/10/30/img_0003_map.jpg)

[ガヤ（＊１）パトナ（乗換）＞ナーランダ＞ラージギル（＊２）の旅](http://motoki-sasurai.cocolog-nifty.com/photos/uncategorized/2012/10/30/img_0003_map.jpg)

＊１　ブッダガヤへはバスか公のリキシャで

＊２　霊鷲山の麓までリキシャかタンガ（馬車かロバ車）で

[ダージリン・ヒマラヤ鉄道の旅](https://www.youtube.com/watch?v=visCWQO8otM)：「トイ・トレーン」で標高差２０００ｍを上る山岳鉄道の旅

[ニュー・ジャル・パイグリ（＊）（１１４ｍ）＞カシアン（１４８２ｍ、ＳＬに交代）＞グーム](https://cdn.4travel.jp/img/thumbnails/imk/travelogue_pict/47/51/22/650x_47512205.jpg?updated_at=1487205424)

[（２２５８ｍ、最高地点）＞バタニアン・ループで上がる＞ダージリン（２０７６ｍ）の道程](https://cdn.4travel.jp/img/thumbnails/imk/travelogue_pict/47/51/22/650x_47512205.jpg?updated_at=1487205424)

＊　日本からシンガポール＞コルカタ乗り継ぎで空港へ着き、バスでコルカタ・ハウラー駅へ行き、

　　鉄道でニュー・ジャル・パイグリ駅へ

[デカン高原](https://www.youtube.com/watch?v=ymBdCzuSFws)の旅：デカン・オデッセイの豪華列車で行く７日間の旅で、旅程はつぎの通り

[ムンバイ＞ラトナギリ＞ゴア・カルマリ（＊１）（マルガオの北２０ｋｍ）＞コラプル＞](https://files.prokerala.com/maps/india/map-files/india-railway.jpg)

[ダウラタバード（＊２）（アウラングバードの西１２ｋｍ）＞ムンバイの旅](https://files.prokerala.com/maps/india/map-files/india-railway.jpg)

＊１　ザビエルの眠る旧市街のボム・ジェズ教会へは１．５ｋｍほど

＊２　民族舞踊の見学、エローラ石窟へはバスで（アウラングバードからもバスが出ている）

１０　[トルコ](https://i1.wp.com/rayhaber.com/wp-content/uploads/2019/02/tcdd-demiryollari-haritasi-2019-guncel.jpg?ssl=1)

[バシュケント・エクスプレス（アンカラ行き）の旅](https://www.youtube.com/watch?v=S4KzMIq_lB8)：イスタンブール＞エスキシェヒルの旅

[パムッカレを訪れる旅：](https://www.youtube.com/watch?v=7IpaZdR8jwI)エスキシェヒル＞キュタフヤ＞アフヨンカラヒサール（イズミル行きに乗換）

　　　　　　　　　　＞ゴンジャル（乗換）＞デニズリ（＊）

＊　パムッカレは駅の北２０ｋｍ、バスで

[エフェス遺跡ほかを訪ねる旅：](https://www.youtube.com/watch?v=42o488vWuwU&t=9s)ゴンジャル＞セルチュク（＊）＞イズミルの旅

＊　エフェス遺跡は駅からバスで３ｋｍ

[カッパドキアを訪ねる旅](https://www.youtube.com/watch?v=zRW90HXI5Og)：アンカラ＞カイセリ（＊）（乗換）＞スィワスの旅

* カッパドキアの遺跡へは駅からバスで

[アンカラ・エクスプレスの旅](https://www.youtube.com/watch?v=xY3czWw5rC4)：アンカラ＞イスタンブールの旅

[高速鉄道の旅](https://www.youtube.com/watch?v=_5XKXUXXPD0)：アンカラ＞コンヤの旅　アンカラ＞イスタンブールの路線とともに高速鉄道の一環

＜アフリカ大陸＞

１１　[モロッコ](https://www.travel-zentech.jp/world/map/Morocco/image/Morocco_Railway_route_Map.gif)

[横断の旅](https://www.youtube.com/watch?v=8g4D3z1iBbI)１：マラケシュ＞ベングュリール（＊）＞カサブランカの旅

* 乗換で大西洋に面したサフィーへ

[横断の旅２：カサブランカ＞ラバト＞メクネス（＊）＞フェズ](https://www.youtube.com/watch?v=EIpZfuJ0ek8)の旅

* 駅から乗合タクシーかバスでムーレイ・イドリス村へゆきそこから徒歩でヴォルビリスの遺跡へ

１２　[チュニジア](https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/e/e6/Reseau_cft_tunisie.svg/800px-Reseau_cft_tunisie.svg.png)

[チュニジアの旅](https://www.youtube.com/watch?v=cHVR7csK3Fg)１：TGM電車で[チュニス＞ガレタージュ・ハンニバル（＊）＞シディブサイド](https://www.hankyu-travel.com/attending/guide/tunisia/images/smp/traffic/tunisia_traffic_map.gif)

およびチュニス＞ジャンドゥーバの旅

＊　駅周囲３ｋｍの範囲にカルタゴ遺跡が広がる

[チュニジアの旅２](https://www.youtube.com/watch?v=swX1WQ6Ei38)：チュニス＞スース＞スファックスの旅

１３　[エジプト](https://www.hankyu-travel.com/attending/guide/egypt/images/smp/traffic/egypt_traffic_map.gif)

[古代神殿を訪ねる旅](https://www.youtube.com/watch?v=hOGpAmIPrww&t=21s)（公開中止）：カイロ＞ナイル河＞ギザ＞ルクソール（＊１）＞アスワン（＊２）の旅

＊１　[カルナック神殿、ルクソール神殿ほかへはバスか車で](https://www.jal.co.jp/tabi/info/toshi/eur/img/eg_lxr_map.gif)

[カルナック神殿観光](https://www.youtube.com/watch?v=-jiXsCi2gEA)：[カルナック神殿平面図](https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/0/0e/Karnak_Temple_Map.jpg)

[ルクソール神殿観光](https://www.youtube.com/watch?v=w75Hm6ObGaA)：[ルクソール神殿平面図](https://1.bp.blogspot.com/-Mf3ALcGRtXI/WIazEu7mFRI/AAAAAAABA0M/IXWEG7UjpHQJ50JfLWvSI6AFtO8GzxPkQCLcB/s1600/luxor.gif)

＊２　アブシンベル神殿は南西２８０ｋｍ、バスか車で（復路込みで８～１０時間を見込む）

[[ア](https://www.youtube.com/watch?v=NsNAahsWJT4)ブシンベル](https://www.youtube.com/watch?v=NsNAahsWJT4)神殿観光

１４　[南アフリカ](https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/d/db/South_Africa_rail_network_map_with_cities.svg/1024px-South_Africa_rail_network_map_with_cities.svg.png)

[ブルートレイン](https://www.youtube.com/watch?v=aCfhYyaf-Cc&t=387s)の旅：１６００㎞、１泊２日（２７時間）で、旅程はつぎの通り

プレトリア＞キンバリー（＊）＞ケープタウンの旅

＊　ダイヤモンド鉱山の見学ほか

＜アメリカ大陸＞

１５　カナダ

[アガワ渓谷の旅](https://www.youtube.com/watch?v=3V0B1rxkbQE)（公開中止）：[復路込みで８時間の観光列車の旅で、スー・セント・マリー（＊１）＞アガワ渓谷＞ホーク・ジャンクション（＊２）の経路をとる](http://www.ontariostyle.com/agawa/images/map01.jpg)

＊１　トロントから国内航空便でスー・セント。マリーの空港へ、さらに車２０分で鉄道駅へ

＊２　シャブロー公有狩猟鳥獣保護区への入口にある鉄道交差点

１６　[ペルー](https://www.hankyu-travel.com/guide/peru/html/traffic/parts/traffic_map.gif)

[マチュピチュ遺跡の旅](https://www.youtube.com/watch?v=tz-zlgJiqHU&t=69s)：クスコ・サンペドロ＞ウルバンバ川渓谷＞マチュピチュ（＊）の旅

＊　マチュピチュ遺跡にはさらにバスで

[豪華列車の旅１](https://www.youtube.com/watch?v=_nBPjA3uhCM&t=2s)（公開中止）：２泊３日の豪華列車（クスコ・ワンチャック＞ブーノ（チチカカ湖畔）＞アレキパ）の旅　動画ではアレキパ９３ｋｍ手前で途中下車して車でチバイ村へ

[豪華列車の旅２](https://www.youtube.com/watch?v=9hjlnkwfhqw)（公開中止）：動画ではチバイ村からマルカ渓谷へ車で行き、そこでコンドルの飛翔の様子を見る

[豪華列車の旅３](https://www.youtube.com/watch?v=xqbevu9mLVU)（公開中止）：動画ではさらに車で４時間かけ、アレキパ駅に立ち寄った後、世界遺産の歴史地区にある、カテドラルやサンタ・カタリナ修道院を見る

１７　[ボリビア](https://ja.wikipedia.org/wiki/%E3%83%9C%E3%83%AA%E3%83%93%E3%82%A2%E3%81%AE%E9%89%84%E9%81%93)

[ウユニ塩湖を訪ねる旅](https://www.youtube.com/watch?v=U4xOml44je8)：オルーロ（＊１）＞ウルール湖畔＞ウユニ（＊２）の旅

＊１　日本からはマイアミ＞ラパス＞オルーロの乗り継ぎの航空便で

＊２　ウユニ塩湖へは車に相乗りのツアーで行く

１８　[ブラジル](https://www.maff.go.jp/j/kokusai/kokkyo/toushi/pdf/bz_arg03.pdf)

[鉄鉱石運搬が元の鉄道の旅](https://www.youtube.com/watch?v=JstoW0fgpAw)：長さ６６４ｋｍの数少ない長距離列車の旅で、次の旅程を走る

　　　　　　　　　　　　　ベロ・オリゾンテ（＊）＞山間の高架橋＞ロッセ川沿い＞ヴィトリア

＊　日本からデトロイト＞サンパウロ＞ベロ・オリゾンテ乗り継ぎで空港に着き、高速バスで駅へ

＜オセアニア＞

１９　オーストラリア

[キュランダ高原鉄道](https://www.youtube.com/watch?v=9aYrpv_tBxk)の旅：[ケアンズ＞バロン・フォールズ（一時下車）＞キュランダ](https://fuuten3.c.blog.so-net.ne.jp/_images/blog/_ad9/fuuten3/0412aa-map.jpg)の旅で、

動画では沿線の光景や一時下車したバロン・フォールズ駅近くでバロン滝を見る

２０　[ニュージーランド](https://homipage.cocolog-nifty.com/map/images/blog_nz_railhistory_map1.gif)

[北島縦断の旅](https://www.youtube.com/watch?v=WK2-0utb4y8)：オーバーランダーによる鉄道旅で、旅程はつぎの通り

　　　　　　　ウェリントン＞パーマストン・ノース（電気機関車に交代）＞ナショナル・パーク

　　　（＊）＞ラウリム・スパイラルで２２０ｍ下る＞タウコルヌイ＞ハミルトン＞オークランド

＊　東側にトンガリロ国立公園が広がる